

RAPORT DE ACTIVITATE

Compania Națională

Administrația Canalelor Navigabile S.A.

Anul 2015

CUPRINS:

I Prezentarea companiei

II Activitatea economico – financiară

- 1.1 Realizarea veniturilor planificate**
- 1.2 Realizarea programului de cheltuieli**
- 1.3 Realizarea venitului financiar al companiei**

III Activitatea operațională

- 1 Activitatea de exploatare**
- 2 Activitatea de investiții**
- 3 Activitatea comercială**
 - 3.1 Achiziții publice**
 - 3.2 Contracte comerciale**
 - 3.3 Patrimoniu public și privat al statului**
- 4 Activitatea privind gospodărirea apei și a protecției mediului**
- 5 Activitatea juridică și resurse umane**

I. PREZENTAREA COMPANIEI

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora după cum urmează:

- a) în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;
- b) pe **Canalul Dunăre-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța-Sud-Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementarilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c) pe **Canalul Poarta Albă - Midia-Năvodari** în lungime de 27,500 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia-Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legatură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canale există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al CN ACN SA este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerea funcționalității canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, ce derivă din obiectivul general al CN ACN SA, au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european.

Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.

II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ

Activitatea economică a Companiei s-a desfășurat pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 987/2015 privind aprobarea bugetului și a Hotărârii de Guvern nr. 987/2015 privind aprobarea bugetului rectificat al CN ACN SA pentru anul 2015.

II.1. REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE

Pentru anul 2015, Compania a planificat în BVC realizarea unor venituri în valoare de 59.457,07 mii lei, și s-au realizat venituri în valoare totală de **62.755,39 mii lei**, înregistrându-se astfel o depășire a veniturilor totale cu un procent 5,55% .

Evoluția comparativă a veniturilor din exploatare realizate cu cele bugetate reliefează o depășire cu 5,17% a acestora față de nivelul prevăzut în BVC.

În structura veniturilor din exploatare s-au înregistrat creșteri la următoarele categorii de venituri:

- creșteri ale cifrei de afaceri cu 2,82%, ca urmare a creșterii substanțiale a valorii traficului și neacordării de facilități și discounturi în anul 2015.

- creșteri ale capitolului ”alte venituri din exploatare”, unde veniturile realizate sunt cu 16,91% mai mari sumele provin, în principal, din penalități calculate clienților pentru depășirea termenelor de plată prevăzute în contractele comerciale, din preluarea pe venituri a influențelor pozitive din reevaluări etc.

În același timp, se remarcă o creștere semnificativă a „veniturilor financiare” cu 45,93 % față de nivelul planificat în an, în special ca urmare a creșterii cu 102,62% a veniturilor prognozate a se realiza din „diferența de curs valutar”.

II.2. REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI

Pentru perioada ianuarie-decembrie 2015, compania și-a planificat realizarea unor cheltuieli totale în valoare de 57.769,20 mii lei și s-au realizat **57.737,15 mii lei**, reprezentând **99,99 %** din valoarea estimată pentru această perioadă.

Toate capitolele importante din buget se încadrează în prevederile bugetare.

În structură, s-a înregistrat o ușoară depășire a cheltuielilor de exploatare cu 0.05% ca urmare a depășirilor înregistrate la capitolele „provizioane” și „cheltuielile cu amortizarea”, urmare a punerilor în funcțiune a unor active care nu au fost prevăzute în activitatea de întocmire a BVC-ului pe 2015.

Cheltuielile financiare s-au situat sub nivelul planificat cu 50,62%.

La celelalte articole de cheltuieli din BVC-ul pe 2015 nu se înregistrează depășiri realizându-se economii, datorate în special faptului că, pe toată perioada, cheltuielile au fost atent monitorizate.

II.3. REALIZAREA REZULTATULUI FINANCIAR AL ACTIVITĂȚII

Pentru finalul anului 2015, compania a prognozat în BVC un profit de **1.687,87 mii lei** și s-a înregistrat un profit de **5.018,24 mii lei**, cu **197,31%** mai mare decât cel planificat.

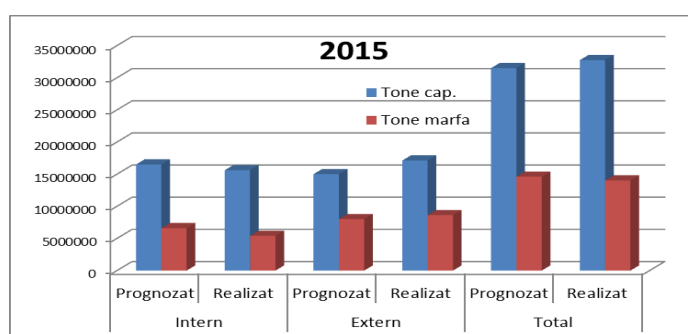
III. ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ

1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

În anul 2015, Administrația Canalelor Navigabile a prognozat un trafic total de 31.500 mii tone capacitate realizând la finele lunii decembrie 32.741 mii tone capacitate, rezultând o depășire cu 1.241 mii tone capacitate, respectiv realizatul reprezintă un plus de 3,9% față de program.

Indicatorii fizici în anul de referință au avut următoarea evoluție:

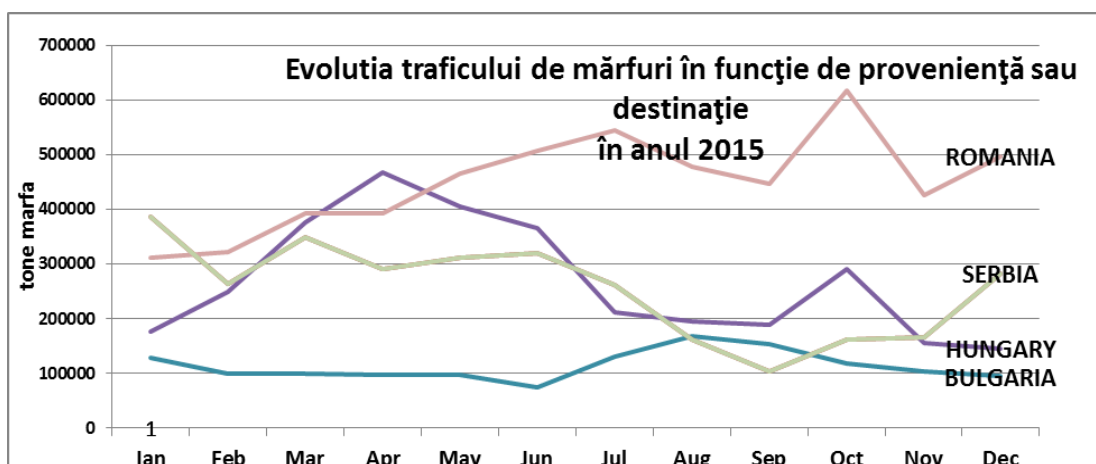
- Tonele capacitate intern realizate - respectiv 15.620 mii tone - înregistrează o nerealizare procentuală de 5,6% față de valoarea prognozată, respectiv 16.500 mii tone.
- Tonele capacitate extern realizate - respectiv 17.121 mii tone - înregistrează o depășire cu 14,14% față de valoarea prognozată de 15.000 mii tone.
- Tonele marfă total tranzitate au înregistrat o valoare de 14.018 mii tone, un minus cu 4% față de estimarea de 14.600 mii tone;
- Tonele marfă intern tranzitate - respectiv 5.399 mii tone - reprezintă un minus 18% din valoarea prognozată de 6.600 mii tone.
- Tonele marfă extern tranzitate - respectiv 8.619 mii tone – o depășire cu 7,7% față de valoarea prognozată, respectiv 8.000 mii tone.



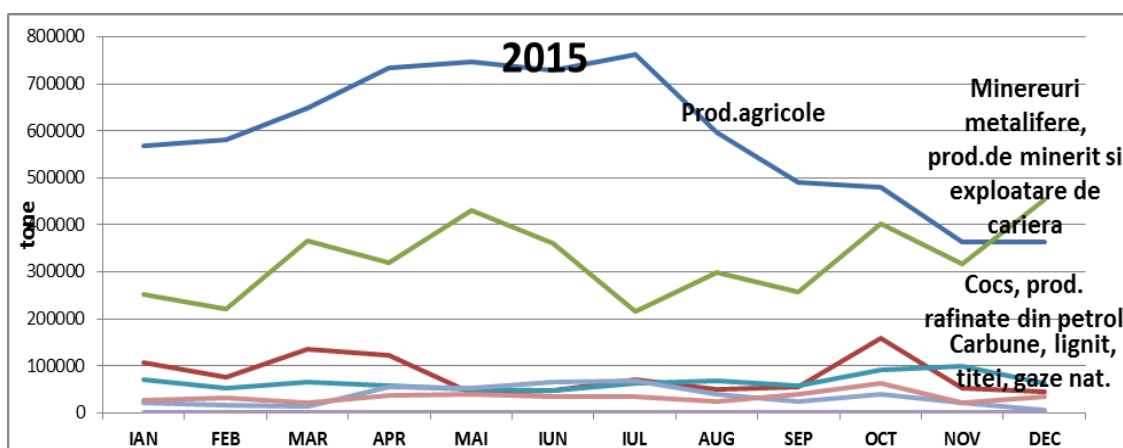
Se observă astfel că traficul de tone capacitate extern, a avut o pondere de 52,29% din totalul de tone capacitate tranzitate pe canalele navigabile, depășind valoarea tonelor capacitate intern. Traficul de marfă extern, pentru anul de referință 2015, a avut o pondere de 61,5% față de volumul total de marfă tranzitat.

Tonele marfă extern au depășit valorile tonelor marfă intern, situație care se menține în ultimii patru ani.

Mărfurile transportate, cu pavilion România, reprezintă 39% din total de mărfuri, urmate de mărfuri pavilion Ungaria 23%, Serbia 22%, Bulgaria 10%, Austria 2%. Restul de 4% reprezintă mărfuri cu pavilioane Germania, Croatia, Grecia, Turcia, Slovacia, Ucraina, Moldova, Italia și altele.



Porumbul și grâul au constituit mărfurile cele mai transportate pe canalele navigabile, urmate de minereul de fier, bauxită și cărbune. Alte mărfuri tranzitate au fost produse minerale brute, motorină, fosfat, produsele alimentare, nutrețuri pentru animale și îngrășăminte.



În ceea ce privește tranzitarea de containere pe canalele navigabile s-a înregistrat valoarea de 1.388 TEU-uri, o scădere de 56% față de anul 2014.

Numărul total al navelor tranzitate pe canalele navigabile în anul 2015 a fost de 23.155 din care nave străine 8.317. Analizând cifrele numerelor de nave tranzitate, s-a înregistrat o

ușoară scădere față de anul 2014, de 2,05%. Șlepurile cu tonajul mai mare de 1500 t au înregistrat tranzitări în creștere cu 12,5%, față de anul precedent.

2. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

PROIECTE FINANȚATE DIN POS-TRANSPORT

În cadrul Programului Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013, începând cu anul 2009, s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent, un număr de **7 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 546.242.691 lei** (investiții din fonduri UE – FEN – TITLUL 56.01).

În anul 2015, compania a gestionat proiecte cu finanțare externă nerambursabilă după cum urmează:

1. Proiecte în implementare

1.1 Modernizare ecluze – echipamente și instalații (Faza 1)

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între portul Constanța și Dunăre.

Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației
- Stațiilor de pompare
- Galeriilor de ape mari

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celuilalt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 – Finanțată din POS-Transport 2007-2013, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN)
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN)
- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CPAMN)

Data estimată finalizare lucrări execuție: iunie 2016

Durată perioadă garanție: 24 luni

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2015 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2015
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații – Faza 1	461.430.523 lei	248.653.685 lei	Proiect în implementare

2. Proiecte aflate în evaluare la Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013

2.1 Reabilitarea sistemului de colectare a apelor de suprafață și protecția împotriva eroziunii taluzelor pe CDMN și CPAMN, precum și protecția împotriva căderii izolate a pietrelor la Cernavodă – Etapa 1 CPAMN

În septembrie 2013 a fost depusă spre finanțare la Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013, cererea de finanțare aferentă proiectului ”Reabilitarea sistemului de colectare a apelor de suprafață și protecția împotriva eroziunii taluzelor pe CDMN și CPAMN, precum și protecția împotriva căderii izolate a pietrelor la Cernavodă – Etapa 1 CPAMN”.

Obiectivul general al proiectului este menținerea stabilității malurilor canalelor navigabile Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari în vederea asigurării condițiilor de navigație a navelor și convoaielor aflate în tranzit pe canale.

Se vor realiza lucrări de construcții de-a lungul canalelor CDMN și CPAMN pentru:

- Diminuarea riscului alunecărilor de teren în zona înaltă a CDMN și CPAMN în vederea evitării ajungerii materialului alunecat în cuneta canalelor navigabile;
- Diminuarea eroziunii zonelor neprotejate de vegetație;
- Limitarea căderilor de pietre pe drumul de exploatare.

Valoarea estimată a proiectului – pentru Etapa 1 CPAMN este de 27.472.693 lei. La recomandarea AMPOST, cererea de finanțare a fost retrasă.

2.2 Finalizare dane de operare 16, 17 și 18 Port Medgidia

Cererea de finanțare aferentă proiectului ”Finalizare dane de operare 16, 17 și 18 Port Medgidia” a fost depusă la Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013 în data de 27.06.2014.

Obiectivul specific al proiectului este finalizarea și refacerea cheurilor aferente danelor 16 – 18, în lungime cumulată de 320 ml, lucrări de acostare și protecție la cheu aferente, reabilitarea platformei portuare din spatele cheului, introducerea facilităților de apă potabilă și energie la fiecare dană.

Realizarea investiției va conduce la mărirea frontului de operare, astfel încât portul Medgidia va fi utilizat la capacitatea sa maximă și a traficului portuar cu o rată anuală de creștere de până la 4% în primii patru ani după implementare.

Valoarea estimată a proiectului: 11.455.384 lei.

Având în vedere nealocarea fondurilor pentru acest proiect în anii 2014 și 2015, la recomandarea AMPOST, cererea de finanțare a fost retrasă.

PROIECTE FINANTATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (CONNECTING EUROPE FACILITY – CEF)

Proiectul **FAIRway Danube** este implementat de 8 parteneri de proiect din 6 țări riverane Dunării, în principal administrații de cale navigabilă responsabile cu întreținerea șenalului navigabil al Dunării (Viadonau – Austria (lider de proiect); Agentúra Rozvoja Vodnej Dopravy (ARVD) – Slovakia; Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.(NIF) – Hungary; Országos Vízügyi Főigazgatóság (OVF) – Hungary; Administrația Fluvială A Dunării De Jos (AFDJ) – România; Izpalnitelna Agentia "Prouchvane i Poddarzhane na Reka Dunav" (EAEMDR) – Bulgaria ; Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile (ACN) – România; Agencija za Vodne Putove (AVP) –Croatia).

Masterplanul de reabilitare și întreținere a șenalului navigabil al Dunării și afluenții săi așa cum a fost el aprobat de către fiecare minister de resort din țările riverane Dunării vizează atingerea unui stadiu bun de navigație pe întreaga durată a anului, prin asigurarea unor condiții minime de servicii.

Obiectivul principal al proiectului FAIRway Danube urmărește punerea în aplicare a unora dintre măsurile stabilite și anume:

- Elaborarea coordonată a planurilor naționale și definirea activităților pilot ale proiectului;
- Procurarea echipamentelor necesare pentru realizarea activităților pilot legate de serviciile hidrologice din cele 5 țări vizate (Slovenia, Ungaria, Croația, Bulgaria, România);
- Executarea și evaluarea activităților pilot cu scopul de a:
 - colecta într-o bază de date armonizată toate punctele critice de-a lungul Dunării;
 - implementa o schemă coerentă de monitorizare a stării de navigație;
 - armoniza modelele și prognozele referitoare la nivelele de apă;

- Identificarea unor abordări inovative în reabilitarea șenalului navigabil și testarea acestora în câteva locații, ca parte a activităților pilot propuse;
- Pregătirea documentelor necesare pentru implementarea viitoarelor proiecte incluse în Masterplanul de reabilitare și întreținere a șenalului navigabil al Dunării și afluenții săi;

Durată proiect: 60 luni

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2015 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2015
1.	FAIRway Danube	624.098	9.277,45	Proiect aflat în implementare

PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL TRANSNAȚIONAL DUNĂREA 2014-2020 (DANUBE TRANSNATIONAL PROGRAMME 2014-2020)

Proiectul DANUBE STREAM este o continuare a succesului colaborării dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării, așa cum au fost ele realizate în cadrul proiectului NEWADA și NEWADA duo.

Scopul principal al proiectelor NEWADA (Nertwork of Danube Waterway Administrations) a fost acela de a armoniza și a aduce la același standard serviciile oferite utilizatorilor de către administrațiile de cale navigabilă în special în domeniul hidrologiei, hidrografiei și întreținerii căii navigabile.

Proiectul DANUBE STREAM a fost depus în 2015 în cadrul primului apel de proiecte al Danube Transnational Programme 2014-2020, va continua activitățile din proiectele anterioare cu accent pe inițierea unor dialoguri la nivel național și internațional între administrațiile de cale navigabilă și instituțiile responsabile cu protecția habitatului natural al Dunării precum creșterea vizibilității activităților de cooperare. Colaborarea presupune implicarea a 9 parteneri din 7 țări riverane Dunării.

Proiectul este în evaluare.

În anul 2015, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a primit Premiul de Excelență în absorbția fondurilor europene pentru proiectele implementate în perioada de programare 2007-2013, în cadrul galei organizate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța.

3. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

3.1 Achiziții Publice

Misiunea Serviciului Achiziții este organizarea, derularea și finalizarea și monitorizarea procedurilor de achiziție publică privind atribuirea a contractelor de furnizare, servicii și lucrări în conformitate cu prevederile legale aplicabile și a procedurilor interne privind derularea activității, urmărind:

- a) promovarea concurenței între operatorii economici;
- b) garantarea tratamentului egal și nediscriminarea operatorilor economici;
- c) asigurarea transparenței și integrității procesului de achiziție publică;
- d) asigurarea utilizării eficiente a fondurilor publice, prin aplicarea procedurilor de atribuire de către autoritățile contractante.

Annual se stabilește indicatorul de performanță pentru activitatea Serviciului Achiziții, privind îndeplinirea obiectivului, a cărui valoare țintă este $K \leq 0,1$, valoarea maximă pe care o poate atinge indicatorul de performanță fiind $K = 0$. Pentru anul 2015 valoarea indicatorului de performanță este $K = 0,22$.

Activitatea propriu-zisă a Serviciului Achiziții, în anul 2015, a constat în atribuirea a contracte de achiziție publică, în valoare totală de **18 688 071,62 lei**, astfel:

A. Contracte de furnizare: 20 contracte:

- a) atribuite prin achiziție directă: 15 contracte;
- b) atribuite prin proceduri: 5 contracte:
 - cerere de ofertă: 2 contracte;
 - licitație deschisă: 1 contract (Acord cadru)
 - negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare: 2 contracte.

B. Contracte de servicii: 47 contracte:

- atribuite prin achiziție directă: 44 contracte;
- atribuite prin proceduri: 3 contracte:
 - cerere de oferte: 2 contracte;
 - procedură specială conf. art 16, OUG 34/2006: 1 contract.

C. Contracte de lucrări: 20 contracte:

- a) atribuite prin achiziție directă: 18 contracte;

b) atribuite prin proceduri: 2 contracte:

- negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare: 2 contracte (Acte adiționale).

3.2 Contracte comerciale – clienți

Serviciul Comercial a derulat în perioada analizată următoarele activități:

1. Perfectarea și urmărirea derulării contractelor care au ca obiect punerea la dispoziție a infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile (tranzit);
2. Urmărirea clauzelor referitoare la plăți din contractele care au ca obiect punerea la dispoziție a infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile (tranzit), a contractelor care au ca obiect închiriere, subconcesiune, utilizare domeniu public, etc. (Contracte Patrimoniu), a contractelor de gospodărire apă și a contractelor de furnizare și distribuție a energiei electrice.

Contracte comerciale derulate cu clienții:

- 48 CONTRACTE CARE AU CA OBIECT PUNEREA LA DISPOZIȚIE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT NAVAL A CANALELOR NAVIGABILE - TRANZIT;
- 84 CONTRACTE PATRIMONIU
 - 5 contracte de subconcesiune;
 - 65 contracte de închiriere din care :
Închiriere platforme = 25,
Închiriere teren = 12
Închiriere spații = 9
Închiriere stații Radio Releu = 19
 - 1 contract utilizare domeniu public;
 - 1 contract utilizare drum;
 - 1 contract utilizare drumuri;
 - 1 contract valorificarea depozitelor de pământ, piatra și alte materiale utile, rezultate în urma lucrărilor de execuție a canalelor navigabile;
 - 3 contracte de utilități (furnizare energie termică, electrică și apă);
 - 3 contracte utilizare domeniu portuar;
 - 2 contracte închiriere taluz drum acces;
 - 1 contract închiriere teren – Canal Dunăre București;

- 1 contract permise de acces.
- 24 DE CONTRACTE CARE AU CA OBIECT GOSPODĂRIRE APĂ;
- 35 DE CONTRACTE CARE AU CA OBIECT FURNIZARE ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI ELECTRICE.

3.3 Patrimoniul public și privat al statului

A. Serviciul Patrimoniu administrează patrimoniul Companiei prin punerea la dispoziția

agenților economici a infrastructurii de transport naval:

- 9/20/2016 10:56 AM Emitere avize , acorduri si carnete de lucru în porturi.
- Întocmire, încheiere și urmărirea derulării contractelor de închiriere, subconcesiune și alte contracte (valorificarea depozitelor de pământ, piatră și alte materiale utile rezultate în urma lucrărilor de execuție a canalelor navigabile; utilizare domeniul public; permise de acces; utilizare drumuri).
- Alte sarcini.;

Urmând și respectând procedura de lucru în ceea ce privește **emiterea de avize și acorduri de principiu**, s-a procedat la eliberarea de avize în cadrul anului 2015 și anume:

Au fost depuse 31 documentații pentru obținerea avizului din care:

- 25 documentații au fost complete și s-au emis 25 avize favorabile;
- 6 documentații au fost incomplete fapt pentru care nu s-au emis avize.

Au fost depuse și obținute 7 documentații pentru obținere acord de principiu.

Conform O.G. nr. 22/1999 si Ordinul nr.1908/2002 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari:

- a) întocmește documentația privind eliberarea carnetelor de lucru;
- b) păstrează evidența muncitorilor portuari, eliberează carnetele de lucru în port;
- c) înregistrează vizele anuale;

În acest sens, s-a procedat la eliberarea carnetelor de lucru în cadrul anului 2015 și anume:

- 21 carnete de lucru emise
- 49 carnete de lucru vizate (vize anuale)

În cadrul anului 2015, Compania a primit o serie de **solicitări de închiriere** a domeniului privat și a domeniului public. În acest scop au fost elaborate Studii de

oportunitate și documentații de atribuire pentru închirieri. S-au încheiat 16 contracte și 78 acte adiționale.

S-au întocmit recapitulații în vederea facturării pentru permise zilnice de acces în perioada 01.01- 31.12.2015 pentru:

- Portul Medgidia – 895 permise de acces
- Portul Basarabi – 3.967 permise de acces

S-au emis permise acces – tip abonamente lunare și anuale în port Medgidia – 152 permise de acces.

4. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTECȚIEI MEDIULUI

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin Compartimentul gospodărire ape și respectă prevederile din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. 46/26.02.2014, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN.

Principala sursă de apă a canalelor navigabile este fluviul Dunărea care furnizează apă în canale pe mai multe căi, și anume:

- a) gravitațional când nivelul Dunării este mai mare decât nivelul canalului;
- b) prin ecluzare la Cernavodă în cazul în care nivelul Dunării este superior celui din canal;
- c) prin pompare la Stația Complexă de Pompare Cernavodă.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluate canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal; emisarii de ape uzate epurate.

Serviciile de gospodărire a apelor oferite de CN ACN SA beneficiarilor de folosință ai schemei hidrotehnice a canalelor navigabile, care sunt asigurate prin Serviciul Gospodărire ape și protecția mediului sunt:

- a) **pomparea apei** din Dunăre în canalele navigabile prin Stația de Pompare Complexa Cernavodă pentru asigurarea nivelului de exploatare în canalele navigabile, pentru toate folosințele schemei hidrotehnice care prelevează apă din canalele navigabile;
- b) **tranzitarea apelor deversate** în canalele navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari de beneficiarii de folosință și evacuarea la Marea Neagră, prin sisteme de evacuare ape mari de la Ecluzele Agigea și Năvodari, sau prin uzinarea apei

cu cele două microhidrocentrale de la Ecluza Agigea (beneficiar de dotație Hidrocentrale Buzău)

În perioada ianuarie-decembrie 2015 în cadrul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a 23 de contracte de prestări servicii.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel: Apă prelevată pentru potabilizare; irigații, producerea energiei nucleare electrice, producerea energiei hidro electrice, industrie, și pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă.

- În anul 2015, prin SPC Cernavodă s-a prelevat un volum total de aproximativ **624.816 mii mc** apă din Dunăre, astfel:
 - 170.729 mii mc prin pompare;
 - 425.998 mii mc prin sifonare
 - 28.088 mii mc gravitațional.
- Pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat aprox. **2.710.067 mii mc apă**, astfel: 85% pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă; 14%, pentru producerea energiei electrice prin MHC Agigea; 0,6 % de RAJA pentru potabilizare, 0,3% pentru industrie și 0,1% irigații. În anul 2015 Hidrocentralele Buzău, MHC Agigea au uzinat un volum de **383.197,50 mii mc** apă din CDMN.
- Beneficiarii de folosință au deversat în anul 2015 în canalele navigabile un volum de aproximativ **3.590 mii mc**.

Ținând seama de faptul că apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă a unor importante localități limitrofe Litoralului Mării Negre, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002

Principalii beneficiari ai apei din canalele navigabile sunt: S.N. Nuclearelectrica S.A. - Sucursala CNE Cernavodă, A.N. Îmbunătățiri Funciare S.A., ROMPETROL RAFINARE S.A., RAJA S.A., HIDROELECTRICA S.A. - Sucursala Hidrocentrale Buzău, CRH-CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia, REPEC, COMPREST UTIL punct de lucru Ovidiu.

În prima decadă a fiecărei luni un reprezentant din cadrul serviciului GAPM se deplasează la beneficiarii de folosință ai canalelor navigabile în vederea semnării proceselor verbale de apă prelevate/deversate din /în canalele navigabile CDMN și CPAMN.

Lunar se transmite către Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța situația alocațiilor volumelor de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și a volumele de apă tranzitate pentru navigație.

Monitorizarea nivelelor pe canalele navigabile se realizează prin programul automat de măsură nivele care s-a pus în funcțiune din anul 2008.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze. Dispeceratul central unde se înregistrează datele furnizate de programul de măsură nivele este la Serviciul Gospodărire Ape și Protecția Mediului.

Activitatea de protecția mediului și de gospodărire calitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin Compartimentul protecția mediului și în baza prevederilor Autorizației de mediu nr. 292/30.06.2011, care reglementează din punct de vedere al protecției mediului activitatea desfășurată pe CDMN și CPAMN.

Compania Națională “Administrația Canalelor Navigabile” S.A., în calitate de administrator al CDMN și CPAMN, se preocupă în permanență de perfecționarea managementului de mediu în conformitate cu Directivele Europene.

Responsabilul cu gestiunea deșeurilor are în vedere **gestionarea deșeurilor selective** în vederea colectării, depozitării temporare și predării către firme specializate în mod selectiv pe tipuri de deșeuri, conform Legii nr. 132/2010, precum și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice, conform Legii 1037/2010.

La solicitarea Serv. GAPM, fost realizată de către Serv. Construcții Investiții **Închiderea Depozitului subteran de combustibil** de la Depozitul central Agigea, care a fost dat spre folosință din anul 1985, depozit ce nu mai corespundea din punct de vedere al metrologiei legale. În paralel s-a realizat lucrarea de amenajare a unui nou rezervor suprateran de combustibil care să asigure necesarul aprovizionării cu combustibil a utilajelor din cadrul Depozitului Central al ACN.

La nivelul Serviciului GAPM este organizat un **Sistem de prevenire a poluărilor accidentale și de monitorizare a calității apei din canalele navigabile**, care constă în:

- a) Supravegherea permanentă în teren a poluării malurilor și a apei canalelor navigabile, precum și a văilor afluate acestora de către agenții hidrotehnici din cadrul companiei;

- b) Urmărirea calității apei din canalele navigabile prin recoltarea și efectuarea lunară de analize fizico - chimice în laboratorul propriu al companiei pentru: deversări (apele pluviale, stațiile de epurare de la Medgidia și Poarta-Albă, diverși agenți economici) precum și ale apei din forajele hidrogeologice;
- c) Monitorizarea calității și a nivelului apei freatice din forajele hidrogeologice noi și vechi amplasate pe malurile canalelor navigabile, săptămânal pentru nivel și trimestrial pentru analiza apei;
- d) Supravegherea, prevenirea și combaterea poluărilor accidentale în punctele critice unde se acționează conform planurilor proprii de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- e) Efectuarea analizelor fizico - chimice a apei din stațiile de epurare proprii prin intermediul unui laborator autorizat și acreditat.
- f) S-au luat măsuri pentru primenirea periodică a apei din canale, prin evacuarea apei la mare, în vederea menținerii parametrilor calitativi ai apei în limite optime pentru o sursă de apă pentru potabilizare, prin pomparea apei din Dunăre, prin ecluzări false la Ecluza Ovidiu și prin vanele galerii de la Ecluza Năvodari;
- g) Zilnic, se monitorizează prin intermediul *Sistemului de Monitorizare Automată a Parametrilor Calitativi ai Apei (SMAPCA)* parametrii fizico-chimici ai apei din canalele navigabile, care sunt obținuți prin culegerea datelor de la cele 12 stații de monitorizare amplasate în punctele critice de pe CDMN și CPAMN. Rezultatele cu media lunară a rezultatelor sunt transmise lunar către ABADL și APM Constanța, apa din canalele navigabile încadrându-se în limitele admisibile NTPA 013/2002.

Având în vedere că în proiectul **“Modernizare ecluze. Echipamente și instalații”** se află în derulare și are ca obiectiv realizarea lucrărilor de modernizare a ecluzelor Cernavodă, Agigea și Ovidiu periodic se fac inspecții de mediu în cadrul acestor lucrări. Astfel, au fost identificate aspectele de mediu, impactul asupra mediului, precum și o serie de neconformități care au fost făcute cunoscute la timp prin corespondență permanentă și rapoarte periodice, adresate conducerii ACN și firmelor participante la lucrări. Unele din probleme au fost remediate pe parcursul acestui an, prin colaborarea Responsabilului de mediu ACN cu Responsabilii de Mediu din cadrul firmelor care execută lucrările. Problemele neremediate au fost aduse la cunoștința membrilor Asociației și vor fi remediate odată cu continuarea lucrărilor pe parcursul anului 2016.

Asigurarea salubrității și aspectului peisagistic al schemei hidrotehnice a canalelor navigabile în scopul menținerii echilibrului ecologic și al satisfacerii cerințelor estetice, prin menținerea unui contact permanent cu primăriile localităților limitrofe malurilor canalelor

navigabile (transmitere adrese către primării privind ridicarea deșeurilor depuse neorganizat în zona de protecție a canalelor navigabile);

Prin implementarea “*Sistemului de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională*” la nivelul companiei, există o preocupare permanentă de a evita, reduce și controla impactul asupra mediului din activitățile și serviciile desfășurate în cadrul C.N.AC.N S.A.

5. ACTIVITATEA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

Obiectivele stabilite pe anul 2015, prin raportare atât la documentele elaborate în cadrul serviciului cât și la atribuțiile și sarcinile prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al companiei, pot fi considerate realizate prin prisma activităților întreprinse de către Serviciul Juridic Contencios în perioada de referință.

Indicii de performanță prin prezentarea gradului de realizare al acestora au fost îndepliniți conform standardelor sistemului de management integrat aplicabil în cadrul companiei după cum urmează :

I1 (recuperarea creanțelor neachitate) = 0,3 - valoarea relevantă la data de 31.12.2015; valoarea țintă fiind de 0,3.

I2 (recuperarea daunelor și prejudiciilor produse instalațiilor și construcțiilor CDMN) = 0,7 - valoarea relevantă la data de 31.12.2015; valoarea țintă fiind de 0,7.

I3 (soluționarea divergențelor contractuale/litigii noi) = 0,4 - valoarea relevantă la data de 31.12.2015; valoarea țintă fiind de 0,3.

În cursul anului 2015, serviciul juridic contencios a recuperat în urma litigiilor câștigate sume importante cu titlu de creanțe și penalități de întârziere. În anul 2015, serviciul juridic contencios a avut pe rolul instanțelor un număr de 123 dosare și au fost recuperate integral/parțial debite din 18 dosare având ca obiect principal prestații comerciale sau prejudicii din evenimente de navigație.

- Toate prejudiciile cauzate prin avarii în cursul anului 2015, au fost recuperate.
- A sprijinit departamentele funcționale ale Companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale;
- A avizat asupra legalității proiectelor de contracte economice, contracte de muncă și deciziilor de împuternicire, precum și asupra legalității oricăror măsuri care au angajat răspunderea patrimonială a Companiei.

Serviciul Juridic Contencios se preocupă permanent de îmbunătățirea calitativă a serviciilor suport furnizate către top management.

În conformitate cu prevederile Legii 53/2003 Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Serviciului Resurse Umane, pe parcursul anului 2015 au fost gestionate dosarele personale ale fiecărui salariat, s-a asigurat accesul la dosarele personale, au fost completate și rectificate date cuprinse în dosare și au fost arhivate documente cuprinse în dosarele personale.

Au fost actualizate, completate, înregistrate date în registrul electronic de evidență al salariaților - REGES prin completarea on-line a bazei de date existente pe portalul Inspecției Muncii, în condițiile și termenele prevăzute de legislația în vigoare.

Au fost întocmite decizii și acte adiționale la contractual individual de muncă care au avut ca obiect numirea în funcții de conducere, încetarea raporturilor de muncă, modificarea raporturilor de muncă, majorarea salariilor de bază, acordarea concediului pentru îngrijirea copilului, sancționarea disciplinară, suspendarea activității. În acest sens au fost întocmite în cursul anului 2015, în cadrul Serviciului Resurse Umane un număr de 176 decizii și 581 acte adiționale la contractual individual de muncă.

S-a realizat coordonarea și monitorizarea activității de formare profesională desfășurată prin cursuri de perfecționare profesională organizate de furnizori de programe de formare profesională și cursuri la locul de muncă.

Au urmat programe de perfecționare profesională organizate de furnizori acreditați un număr de 50 salariați