

**Către,**

- **Administrația Canalelor Navigabile**

**Spre știință**

- **Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval**

Ca urmare a modificărilor aduse Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, prin Legea nr. 235/2017 vă transmitem solicitările discutate cu majoritatea operatorilor semnatari ai apelului înregistrat la ACN sub nr. 3903/16.04.2018 și Consiliul Concurenței sub nr. 4932/13.04.2018, în vederea îmbunătățirii activității de tranzitare a canalului Dunăre – Marea Neagră.

**Cerințe:**

1. Adaptarea tarifelor de tranzitare CDMN la cantitatea de marfă efectiv transportată (nu pe capacitate totală de transport a navei), în conformitate cu modelul European, adaptarea formulei de taxare similară cu formula aplicată pe Canalul Dunăre-Main-Rhine, respectiv tranzitarea navelor neîncărcate (fără marfa) – să nu fie taxată.
2. Serviciul de tranzitare/navigației pe CDMN și PAMN să fie funcțional 24h.
3. Viteza minima de navigație se fie de 12km/h la un tarif normal, pentru navele care tranzitează cu o viteză mai mica de 12km/h să se introducă o clauza penalizatoare până la interdicția acestora, având în vedere faptul că traficul cu o viteză sub 12km/h produce întârzierea tranzitării pentru alte nave.
4. Obligativitatea de a prezenta pentru navele ce tranzitează CDMN & PAMN o asigurare de tip P&I (Protection & Indemnity), în cazul unui eveniment (epava, incendiu, lovire porți ecluze, etc. asigurarea să acopere aceste tipuri de evenimente) așa cum sunt solicitate în toate statele Europene. Acoperirea prejudiciilor cauzate în urma unor evenimente să fie tratate direct cu asiguratorul, nu cu armatorul/agentul, pe principiul asigurărilor RCA la autoturisme.

Exemplu eveniment din care au rezultat pagube de 200 milioane euro:

[https://www.estrepublicain.fr/fil-info/2010/12/18/frouard-\(-54-\)-accident-d-une-peniche-de-1-000-t-de-sel](https://www.estrepublicain.fr/fil-info/2010/12/18/frouard-(-54-)-accident-d-une-peniche-de-1-000-t-de-sel).

5. Funcționarea ecluzelor duble la Cernavoda și Agigea pentru tarificare normală, iar în cazul nefuncționării unei ecluze, să existe o clauză privind reducerea tarifului de tranzitare pentru compensarea timpului de așteptare.
6. Eliminarea taxelor/tarifelor de cheiaj pentru staționarea convoaielor pe canal datorita situațiilor ce nu se pot imputa armatorului (spre exemplu: portul Constanta închis, așteptare pentru ecluzare, vreme nefavorabilă, etc.).
7. Crearea unei platforme electronice online pe site-ul acn.ro , care sa permită fiecărui armator/agent cu contract conectarea la platforma prin autentificare cu utilizator și parolă, să introducă avizările, documentele de marfa, să vizualizeze în timp real programările pentru ecluzare, modul(norma) de navigație declarat, istoricul propriilor tranzitări, raport solicitare/timp sosire/ecluzare efectivă/tranzitare, vizualizarea facturilor emise, verificare soldurilor.
8. Rate penalităților să fie corelată cu nivelul dobânzii de referință BNR.
9. ACN să asigure cu nave specializate spargerea gheții, respectiv să asigure condiții de tranzitare continuă pe timpul iernii.
10. Asigurarea balizajului pe canal cu geamanduri iluminate dotate cu echipament GPS/Transponder AIS.
11. Acordarea unui termen de plată pentru facturile de tranzitare de 45 zile.

**Vă solicităm să integrați în contractul cadru aceste cerințe.**

Va mulțumesc pentru înțelegere și colaborare.

Din partea operatorilor din domeniul naval, semnatari ai apelului.

Paul Ivanov