

RAPORT DE ACTIVITATE

Compania Națională

Administrația Canalelor Navigabile S.A.

ANUL 2018

CUPRINS:

I. Prezentarea companiei.

II. Activitatea economico – financiară:

1.1 Realizarea veniturilor planificate;

1.2 Realizarea programului de cheltuieli;

1.3 Realizarea rezultatului financiar al companiei;

III Activitatea operațională

1. Activitatea de exploatare;

2. Activitatea de investiții;

3. Activitatea comercială;

3.1 Achiziții publice;

3.2 Contracte comerciale clienți;

3.3 Administrarea patrimoniului public și privat al statului;

4. Activitatea privind gospodăria apelor și protecția mediului

5. Activitatea juridică și resurse umane



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Către: **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

8000/14.06.2019

În atenția: **Direcția Transport Naval**

Referitor: **Raport de activitate 2018**

RAPORT DE ACTIVITATE

2018

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A.

I. PREZENTAREA C.N. ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA (denumită în continuare Compania) **pune la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului**, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al Companiei este administrarea eficientă a celor două canale navigabile, **Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari**, cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerea funcționalității canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, care derivă din obiectivul general al Companiei, au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

- a) în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminița**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;
- b) pe **Canalul Dunăre-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c) pe **Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari** în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canale există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.

II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ pe baza situațiilor financiare ale anului 2018.

Activitatea economică a Companiei se desfășoară pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 162 din 29.03.2018 privind aprobarea bugetului pe anul 2018. Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat de către CN ACN SA se face cu respectarea prevederilor Legii nr. 2/2018 a bugetului de stat pe anul 2018.

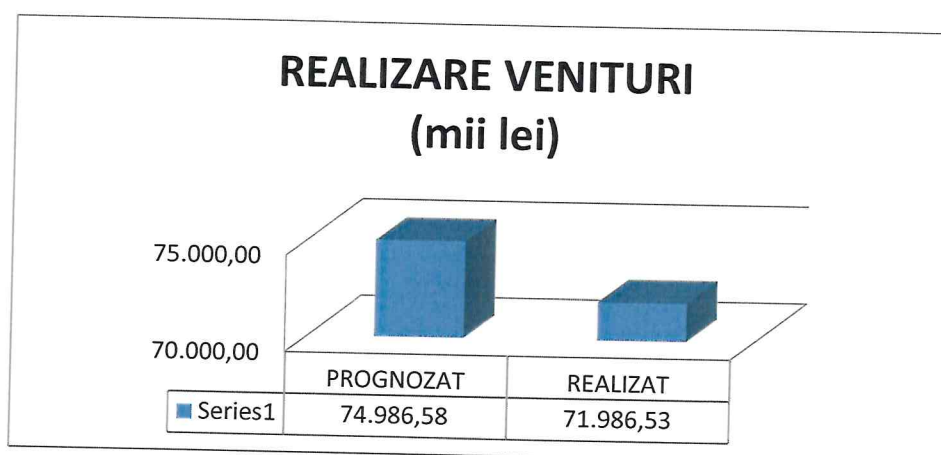
II.1. REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE

Pentru anul 2018, compania a planificat venituri totale în valoare de 74.986,58 mii lei, în principal din activitatea de tranzitare. Acestea au fost realizate în valoare de 71.986,53 mii lei, ceea ce reprezintă 96% față de valoarea bugetată.

În structură, situația realizării veniturilor în anul 2018 se prezintă astfel:

- "Veniturile și serviciile prestate" în sumă de 41.101,99 mii lei, care constituie venituri din activitatea de bază a companiei, au avut o realizare de 106,05% față de nivelul bugetat de 38.755,46 mii lei;
- "Veniturile din redevențe și chirii" în sumă de 2.913,62 mii lei, au înregistrat o depășire față de nivelul planificat de 13,48%;
- "Veniturile obținute din vânzarea produselor" (respectiv a deșeurilor rezultate din casări) în sumă de 1.337,27 mii lei, au fost cu 1.292,73 mii lei mai mici față de nivelul planificat;
- "Alte venituri", înregistrate din cheiaj, din livrare apă, refurnizare apă și energie electrică, din avize și permise de acces, în sumă de 4.155,32 mii lei, au fost sub valoarea bugetată (50,64%). Realizarea acestor venituri în grad de 50,64% se datorează demarării lucrărilor de dragaj în luna noiembrie 2018, fapt care a condus la nefacturarea contravalorii a 80% din acestea către CNE Cernavodă;
- "Alte venituri din exploatare", în sumă de 21.780,35 mii lei, au avut o realizare de 96,60% față de valoarea bugetată;
- "Venituri financiare", în sumă de 697,98 mii lei, au avut o realizare de 248,83% față de nivelul bugetat de 280,50 mii lei.

Depășiri față de nivelul prevăzut în BVC s-au înregistrat la capitolul "Veniturile și serviciile prestate" (din activitatea de bază – tranzitarea) cu 6,05%. Acestea se datorează depășirii nivelului planificat al producției fizice, respectiv tonele capacitate tranzitate pe șenalul navigabil în anul 2018. O creștere s-a înregistrat și la capitolul "Veniturile din redevențe și chirii", în valoare de 13,48%, această depășire datorându-se încheierii unor noi contracte. Veniturile financiare au depășit nivelul planificat pentru anul 2018 cu 417,48 mii lei, datorită depășirii veniturilor din dobânzi acordate de bănci pentru depozitele la termen. O creștere de 40,55% s-a înregistrat și la capitolul "alte venituri financiare".



II.2. REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI

Pentru anul 2018, compania a planificat cheltuieli totale în valoare de 72.486,58 mii lei și, la sfârșitul anului, acestea au fost realizate în proporție de 94,97%.

Conducerea companiei a fost preocupată în permanență de monitorizarea cheltuielilor, astfel încât la finele exercițiului financiar 2018, indicele de realizare a cheltuielilor totale (94,97%) s-a situat sub nivelul indicelui de realizare a veniturilor totale (96%), determinând un profit brut de 3.146,58 mii lei, mai mare decât cel planificat cu 646,58 mii lei.

În structura cheltuielilor, s-au înregistrat depășiri doar la următoarele categorii de cheltuieli:

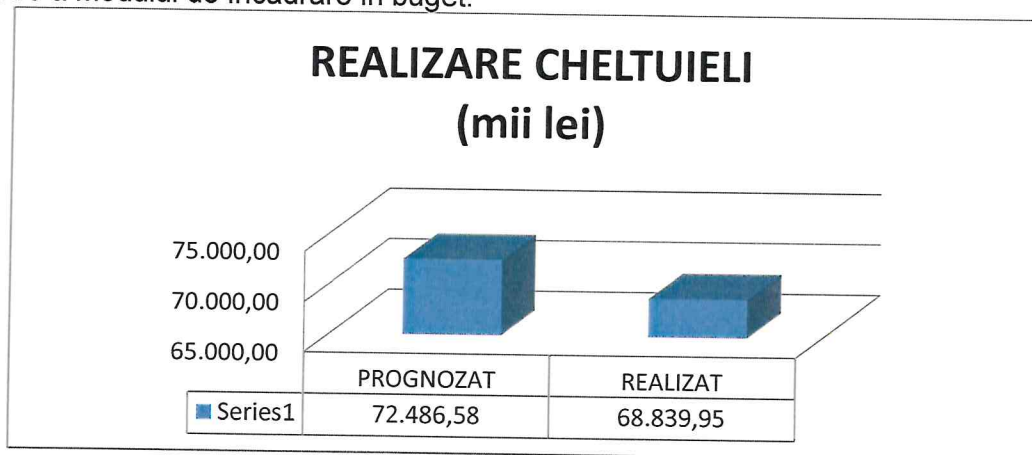
- la capitolul A1 "Cheltuieli privind stocurile" sunt depășiri la "cheltuieli cu piesele de schimb" cu 79,36 mii lei față de buget și la "cheltuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar" cu 21,99 mii lei;

- la capitolul A2 "Cheltuieli privind serviciile executate de terți" sunt depășiri la "cheltuieli privind chirile" cu 2,88 mii lei față de nivelul planificat;

- la capitolul B "Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate" sunt depășiri la "cheltuieli cu alte taxe și impozite" cu 17,80 mii lei;

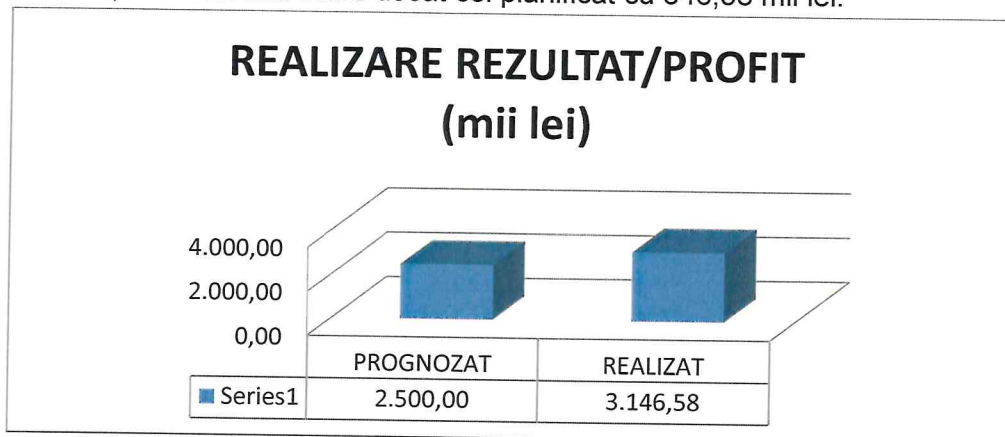
- la capitolul D "Alte cheltuieli de exploatare" depășirea este de 13,29% față de nivelul planificat în BVC, în special datorate cheltuielilor privind amortizarea imobilizărilor (483,61 mii lei), cheltuielilor cu pierderi din creanțe și debitori diverse (320 mii lei), cheltuielilor cu deprecierea mijloacelor fixe (1.082 mii lei), cheltuielilor de exploatare (99 mii lei), cheltuielilor cu provizioanele (2.035,66 mii lei). La acest capitol cheltuielile au fost ajustate (diminuate) cu suma de 847,63 mii lei, reprezentând anularea unor provizioane.

Din analiza realizării bugetului de venituri și cheltuieli se remarcă economii importante la majoritatea capitolului de cheltuieli, în principal datorită preocupării constante de urmărire a modului de încadrare în buget.



II.3. REALIZAREA REZULTATULUI FINANCIAR AL ACTIVITĂȚII

Pentru 2018, compania a prognozat în BVC un profit brut de 2.500 mii lei și s-a realizat un profit de 3.146,58 mii lei mai mare decât cel planificat cu 646,58 mii lei.



Deși veniturile nu s-au realizat conform prevederilor bugetare, Compania a reușit să obțină un profit mai mare decât cel prognozat în BVC ca urmare a unei riguroase monitorizări a cheltuielilor.

Menționăm, de asemenea, că nu există datoriile restante la furnizori și nici la bugetul de stat și la bugetul asigurărilor sociale.

Compania a întreprins toate eforturile necesare pentru elaborarea unor strategii economice pe termen scurt eficiente, versatile, care să-i permită, în permanență, plierea pe necesitățile și cerințele mediului economic intern și extern în condiții de eficiență sporită și riscuri diminuate.

Managementul de vârf se preocupă pentru antrenarea în activitatea economică a tuturor resurselor materiale și umane în vederea atingerii parametrilor calitativi ai activității economice desfășurate.

Pentru anul 2019, compania își va concentra atenția și eforturile pentru îmbunătățirea calitativă a activității de marketing, pe plan intern și pe plan extern. În viitor, CN ACN SA își fixează ca obiective recuperarea creanțelor și va încheia contracte care să-i asigure continuitatea desfășurării activității.

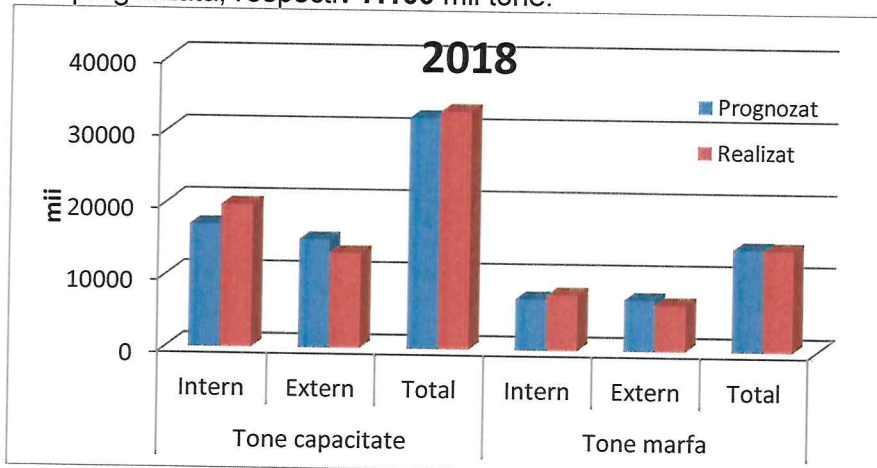
ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ

1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

În anul 2018, Administrația Canalelor Navigabile a prognozat un trafic total de **32.000** mii tone capacitate, realizând la finele lunii decembrie **32.919** mii tone capacitate, o depășire de **919** mii tone capacitate, reprezentând **102.87%** din prognoza.

Indicatorii fizici în anul de referință au avut următoarea evoluție:

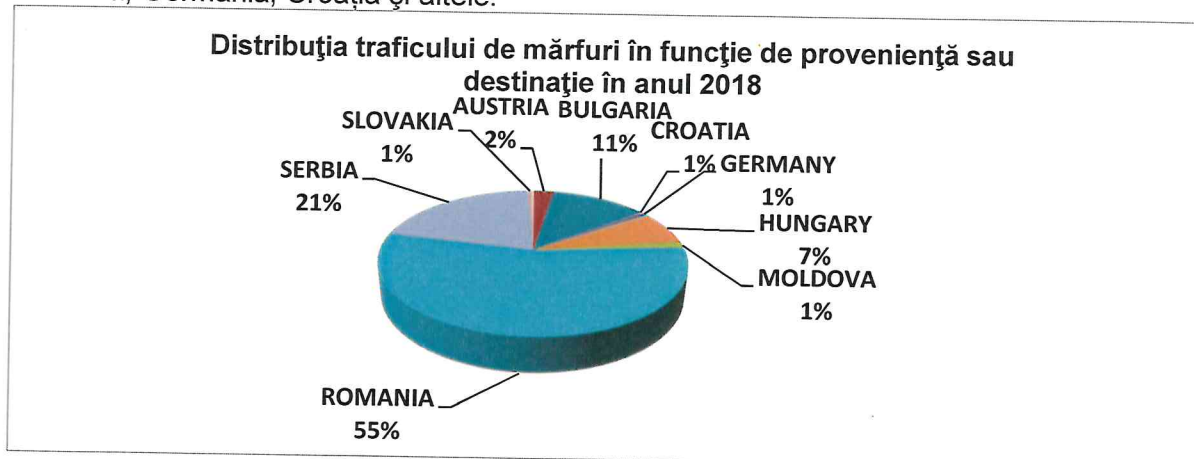
- Tonele capacitate **intern** realizate - respectiv **19.780** mii tone - înregistrează o depășire procentuală de **16,35%** față de valoarea prognozată, respectiv **17.000** mii tone.
- Tonele capacitate **extern** realizate - respectiv **13.139** mii tone - înregistrează o nerealizare procentuală de **12,4%** față de valoarea prognozată de **15.000** mii tone.
- Tonele marfă total tranzitate au înregistrat o valoare de **14.122** mii tone, un minus de **0,5%** față de prognoza de **14.200** mii tone;
- Tonele marfă **intern** tranzitate - respectiv **7.700** mii tone - reprezintă un plus de **8,4%** din valoarea prognozată de **7.100** mii tone.
- Tonele marfă **extern** tranzitate - respectiv **6.422** mii tone – reprezintă un minus de **9,55%** față de valoarea prognozată, respectiv **7.100** mii tone.

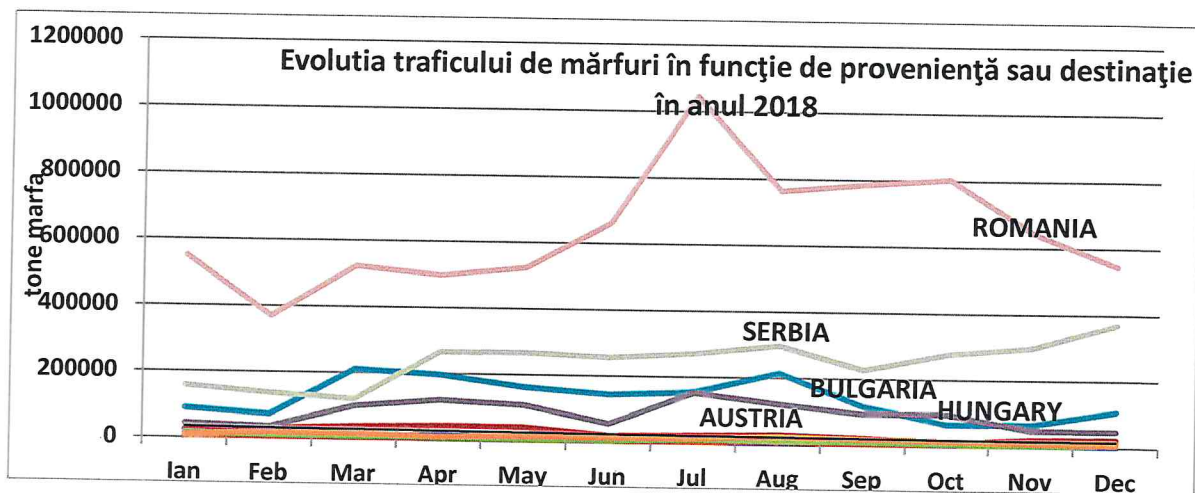


Se observă astfel că traficul de tone capacitate intern, a avut o pondere de 60% din totalul de tone capacitate tranzitate pe canalele navigabile, depășind valoarea tonelor capacitate extern cu 6.641 mii tone capacitate.

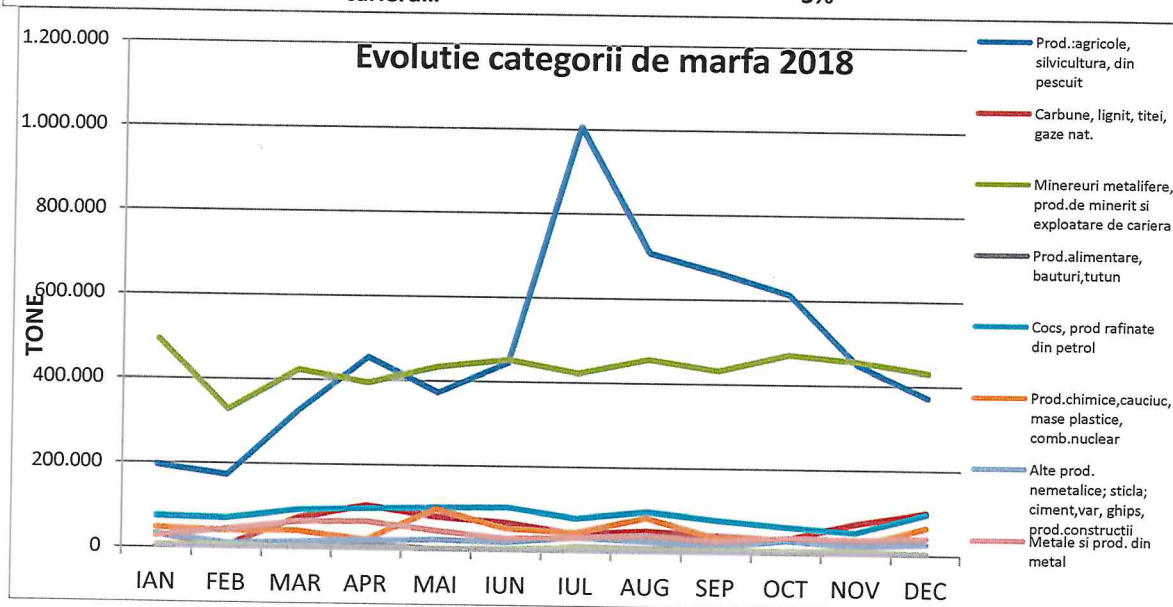
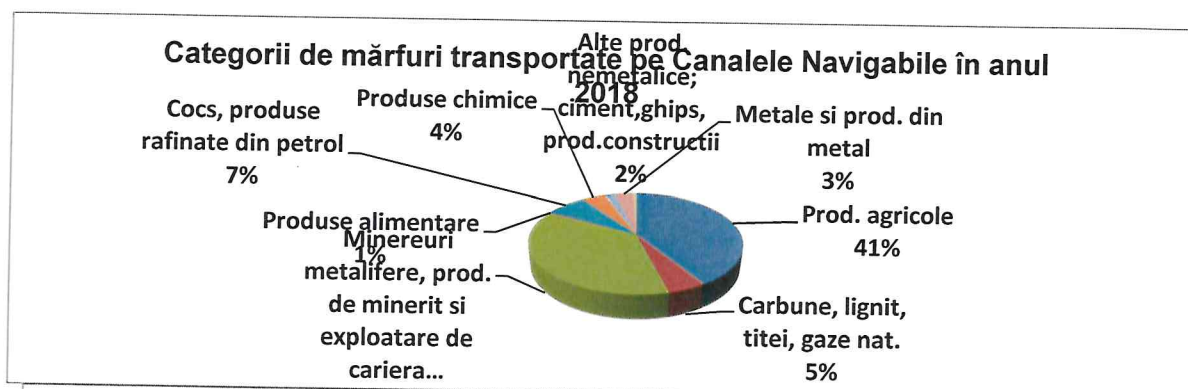
Traficul de marfă intern, pentru anul de referință 2018, a avut o pondere de 54% din volumul total de marfă tranzitat.

Mărfurile transportate, cu pavilion România, reprezintă 55% din total de mărfuri, urmate de mărfuri pavilion Serbia 21%, Ungaria 7% în scădere față de anul 2017 când ponderea a fost de 14%, Bulgaria 11%, Austria 2%. Restul de 4% reprezintă mărfuri cu pavilioane Moldova, Slovacia, Germania, Croația și altele.





Cerealele au constituit marfa cea mai transportată pe canalele navigabile, urmate de bauxită, minereul de fier, nisip, cărbune, motorina și fier vechi. Alte mărfuri tranzitate au fost produse minerale brute, fosfat, produsele alimentare, nutrețuri pentru animale.



În ceea ce privește, tranzitarea de containere pe canalele navigabile, s-a înregistrat valoarea de 723 TEU-uri, un procent de 19% față de anul anterior.

Numărul total al navelor tranzitate pe canalele navigabile, în anul 2018 a fost de 22.513, din care nave străine 6.199. Analizând cifrele numerelor de nave tranzitate, s-a înregistrat o creștere, față de anul 2017, de 4%.

S-au emis avize către navigatori, de câte ori a fost nevoie pentru restricții de navigație pe canalele navigabile. Au fost gestionate situațiile care au implicat evenimente de navigație și s-au notificat autoritățile competente.

2. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, vor duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

A. PROIECTE ÎN DERULARE

1. PROIECTE FINANȚATE DIN POS-TRANSPORT 2007-2013

În cadrul Programului Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013, începând cu anul 2009, s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent, un număr de **7 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 543.586.480 lei** (investiții din fonduri UE – FEN – TITLUL 56).

În anul 2018, compania a gestionat proiectul major cu finanțare externă nerambursabilă **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații-Faza 1.**

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între portul Constanța și Dunăre.

Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației
- Stațiilor de pompare
- Galerilor de ape mari

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celui alt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 – Finanțată din POS-Transport 2007-2013, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN)
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN)
- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CPAMN)

Data finalizare lucrări execuție: iunie 2016

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2018 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2018
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații – Faza 1	461.430.523 lei	102.671,88 lei	Proiect aflat în Perioada de Notificare a Defectelor

Pentru acest proiect CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2018 de 146.000 lei cu TVA pentru Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post aderare.

Plățile efectuate în anul 2018 în cadrul proiectului au fost de 102.671,88 lei. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat pentru Titlul 56 a fost de 70,32% pentru anul 2018.

2. PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE (POIM) 2014-2020

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014-2020, compania implementează proiectul **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații.FAZA 2.**

Contract de finanțare nr.5 /15.05.2018

FAZA 2 – Finanțată din POIM 2014-2020, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CDMN
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 1- mal stâng CDMN)
- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CPAMN)
- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari
- Stația de Pompare Complexă Cernavodă
- Stații de pompare pentru apărare localități : Saligny, Mircea Vodă , Faclia

Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție: 01.06.2016

Data estimată finalizare lucrări execuție: 30 iunie 2019

Durată perioadă garanție: 24 luni

Stadiul fizic al lucrărilor la 31.12.2018 : 81 %

Stadiul financiar la 31.12.2018: 67,88 %

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2018 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2018
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183,38 lei	169.628.122,13 lei	Proiect aflat în implementare

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2018 de 169.629.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2018 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020 au fost de 169.628.122,13 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,99% pentru anul 2018.

3. PROIECTE FINANȚATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (CONNECTING EUROPE FACILITY – CEF)

Proiect FAIRway Danube

Perioada implementare proiect (conform Contract finanțare): 01.07.2015 - 30.06.2020

Stadiul valoric de implementare la 31.12.2018: 30,04 %

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2018 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2018
1.	FAIRway Danube	624.098	24.240,32	Proiect aflat în implementare

4. PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL TRANȘAȚIONAL DUNĂREA

Proiect Danube STREAM

Proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul primului apel de proiecte al Programului Transnațional Dunărea (Danube Transnational Programme 2014-2020). Contractul de finanțare a fost semnat sub nr: DTP1_088-3.1. Perioada de implementare a proiectului este **01.01.2017 - 30.06.2019**. Colaborarea presupune implicarea a 9 parteneri din 7 țări riverane Dunării.

Acesta este o continuare a succesului colaborării dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării, așa cum au fost ele realizate în cadrul proiectelor NEWADA și NEWADA

duo, cu accent pe inițierea unor dialoguri la nivel național și internațional între administrațiile de cale navigabilă și instituțiile responsabile cu protecția habitatului natural al Dunării, precum și creșterea vizibilității activităților de cooperare.

Upgradarea DANUBE FISPORTAL cu o nouă versiune a hărții electronice de navigație, realizarea unei aplicații software pentru evidența gradului de ocupare al danelor de-a lungul Dunării și canalelor navigabile, actualizarea catalogului RIS index, a acordurilor de colaborare între administrațiile de cale navigabilă, precum și organizarea de seminarii naționale sunt câteva din acțiunile ce vor fi întreprinse pe perioada implementării proiectului DANUBE STREAM.

Stadiul valoric de implementare al proiectului la 31.12.2018: 49,50%

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2018 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2018
1.	Danube STREAM	158.811	57.913	Proiect aflat în implementare

B. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE

În anul 2018, compania a demarat demersurile în vederea promovării la finanțare a proiectelor incluse în Master Planul General de Transport al României, după cum urmează:

1. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: reabilitarea cheurilor și fronturilor de așteptare existente; modernizarea drumului de acces spre port și a drumurilor de incintă; asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar; extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi; reabilitarea și betonarea platformei portuare, execuția împrejuririi și securizarea incintei ortuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apă și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

În vederea promovării acestui proiect, în anul 2018 a fost depus documentul de avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Valoare proiect (estimată) : 75.972.859,55 lei (fără TVA).

2. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia.

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc D'Albi amonte și aval; reabilitare și betonare platforme portuare existente; reabilitarea sistemului acostare și protecție a cheului aferent danelor din port; modernizarea căilor de acces în port și a drumului de incintă; asigurarea utilităților la dane; modernizarea rețelelor de iluminat și alimentare cu apă, energie electrică, canalizare, reabilitare împrejurire incintă portuară și securizare incintă portuară; reabilitare clădiri administrative (gara fluvială și anexe).

În vederea promovării acestui proiect, în anul 2018 a fost depus documentul de avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Valoare proiect (estimată) : 77.236.252,63 lei (fără TVA).

3. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

Mal drept (port vechi): lucrări de modernizarea a cheurilor existente și refacere a sistemului de acostare și protecție a cheurilor, betonare platforme portuare existente, modernizarea drumurilor din incinta portuară; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejuririi și securizării incintei portuare.

Mal stâng (port nou): construirea unui cheu vertical (3 dane de operare), executarea platformei de operare portuară în spatele cheului vertical; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apa, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei

clădiri administrative; realizarea împrejuririi și securizării incintei portuare; reabilitarea drumului de acces.

În vederea promovării acestui proiect, în anul 2018 a fost depus documentul de avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Valoare proiect (estimată): 53.445.023,02 lei (fără TVA).

4. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”

Studiul propus este necesar pentru găsirea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

În anul 2018 au fost inițiate demersurile pentru includerea proiectului în lista proiectelor eligibile POIM 2014-2020 și avizarea finanțării necesare demarării proiectului.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

5. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”

Studiul propus este necesar pentru găsirea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru reducerea și/sau stoparea problemelor ce privesc stabilitatea și integritatea locală a malurilor, aspecte care se manifestă pe cele doua canale, în vederea creșterii siguranței navigației.

În anul 2018 au fost inițiate demersurile pentru includerea proiectului în lista proiectelor eligibile POIM 2014-2020 și avizarea finanțării necesare demarării proiectului.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

1. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

3.1 Achiziții Publice

În perioada **ianuarie – decembrie 2018** au fost atribuite un număr de **91 contracte de achiziție sectorială** în valoare totală de **32.122.735,73 lei, fara TVA**, astfel:

A. Contracte de servicii: 56 contracte în valoare totală de **7.435.802,72 lei fără TVA** din care:

- atribuite prin licitație deschisă : **1 (unu) contract**, în valoare totală de **4.678.862,48 lei fără TVA**
- atribuite prin procedura simplificată : **10 contracte**, în valoare totală de **1.457.843,65 lei fără TVA**
- atribuite prin achiziție directă: **45 contracte** în valoare totală de **1.299.096,59 lei fără TVA**

B. Contracte de lucrări: 10 contracte în valoare totală de **18.978.192,92 lei fără TVA** din care:

- atribuite prin procedura simplificată: **4 contracte**, în valoare totală de **17.410.638,22 fără TVA lei**,
- atribuite prin achiziție directă: **6 contracte**, în valoare totală de **1.567.554,70 lei fără TVA**

C. Contracte de furnizare: 25 contracte în valoare totală de **5.700.940,09 lei fără TVA** din care:

- atribuite prin procedura simplificată: **6 contracte**, în valoare totală de **1.507.170,91 lei fără TVA**
- atribuit prin procedura Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare conform art.117,lit.g.) din Legea 99/2016: **1 contract** în valoare totală de **3.227.880,10 lei fără TVA** (Achiziție energie electrică; organizator : Bursa Română de Mărfuri) .
- atribuite prin achiziție directă: **18 contracte**, în valoare totală de **965.889,08 lei fără TVA**

D. S-au achiziționat direct produse (pe baza de comenzi și/sau referate de achiziție produse) în valoare totală de 628 234,27 lei.

3.1 Administrarea patrimoniului public și privat

Compania administrează bunurile de natura domeniului public al statului concesionate prin Contractul de concesiune nr. LO/1533/08.04.2008, încheiat între Ministerul Transporturilor și Companie, precum și bunurile aparținând domeniului privat.

În acest sens, urmând și respectând procedura de lucru și legislația în vigoare în ceea ce privește executarea de lucrări în zona de protecție a canalelor navigabile C.D.M.N., C.P.A.M.N., C.D.B., s-a procedat la eliberarea de avize și acorduri de principiu în decursul anului 2018, după cum urmează:

Pentru C.D.M.N. și C.P.A.M.N.:

Au fost depuse 78 documentații pentru obținerea avizelor, din care:

- 67 documentații au fost complete și s-au emis 67 avize favorabile;
- 11 documentații au fost incomplete fapt pentru care nu s-au emis avize ci adrese de răspuns pentru completare.

Au fost depuse 10 documentații pentru obținere acord de principiu din care s-au emis:

- 9 acorduri de principiu favorabile
- 1 adresă de răspuns pentru completare – acord nefavorabil.

Pentru Canal Dunăre București:

Au fost depuse 8 documentații pentru obținerea avizului, din care:

- 5 documentații au fost complete și s-au emis 5 avize favorabile;
- 3 documentații au fost incomplete, fapt pentru care nu s-a emis aviz ci adresa de răspuns pentru completare.

Totodată, conform O.G. nr. 22/1999 modificată și completată de Lege nr. 235/2017 și Ordinul nr.252/2011 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari s-a procedat la eliberarea carnetelor de lucru în decursul anului 2018, și anume:

- 10 carnete de lucru emise;
- 46 carnete de lucru vizate (vize anuale).

În decursul anului 2018, Compania a primit o serie de solicitări de închiriere a domeniului privat și a domeniului public. În acest scop au fost elaborate studii de oportunitate și documentații de atribuire pentru închirieri, astfel au fost încheiate:

- 5 contracte din care 4 contracte au fost reînnoite și 1 contract nou;
- 59 acte adiționale.

Numărul de contracte în derulare anul 2018 - 77 (4 contracte reînnoite, 1 contract nou, 7 contracte încetate/reziliate, 65 contracte în derulare).

În vederea permiterii accesului în porturile administrate de Companie, au fost înregistrate solicitări privind eliberarea permiselor de acces în porturi, astfel în perioada 01.01-31.12.2018 au fost eliberate următoarele:

Permise de acces zilnice:

- Portul Medgidia – 1.230
- Portul Basarabi – 4.610

Permise de acces – tip abonamente lunare/anuale:

- Port Medgidia – 115
- Port Basarabi - 50

4. AUDIT INTERN

Pentru anul 2018 au fost planificate 5 misiuni de audit intern, care au fost realizate și finalizate cu rapoarte de audit intern, avizate de conducerea companiei. Denumirea misiunilor de audit intern/perioada derulării misiunii, numărul și data raportului de audit intern, numărul de recomandări formulate și numărul de recomandări implementate sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumire misiune de audit intern/perioada derulării misiunii	Numărul și data raportului	Recomandări	
			Formulate	Implementate
1.	„Evaluarea sistemului de prevenire a corupției la nivelul companiei” – perioada 16.01-28.02.2018	29/28.02.2018	2	2
2.	„Evaluarea încheierii și urmării derulării contractelor de închiriere pentru bunurile care aparțin domeniului public al statului și	39/27.04.2018	1	1

	domeniului privat al companiei, precum și a contractelor privind accesul în porturi” – perioada 01.03-30.04.2018			
3.	„Fiabilitatea sistemului financiar-contabil” – perioada 01.05-31.07.2018	66/31.07.2018	11	11
4.	„Evaluarea încheierii și urmării derulării contractelor cu beneficiarii de folosință (prelevare/evacuare apă) ai schemei hidrotehnice a celor două canale navigabile” – perioada 01.08-30.09.2018	75/28.09.2018	-	-
5.	„Evaluarea procesului de proiectare și actualizare a structurii organizatorice și a celui de asigurare a managementului resurselor umane în cadrul companiei” – perioada 01.10-30.11.2018	96/26.11.2018	-	-

5. ACTIVITATEA PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

Serviciul Gospodărire Ape și Protecția Mediului are rolul de a asigura gospodărirea calitativă și cantitativă a apei din canalele navigabile și din bazinul hidrografic al acestora.

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor respectă prevederile din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr.120/28.06.2017, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN.

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei se desfășoară prin Compartimentul gospodărire ape și respectă prevederile din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. 120/28.06.2017, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN.

Principala sursă de apă a canalelor navigabile este fluviul Dunărea care furnizează apă în canale pe mai multe căi, și anume:

- a) gravitațional când nivelul Dunării este mai mare decât nivelul canalului;
- b) prin ecluzare la Cernavodă în cazul în care nivelul Dunării este superior celui din canal;
- c) prin pompare apa din Dunăre în CDMN prin Stația Complexă de Pompare Cernavodă.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluate canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal; emisarii de ape uzate epurate.

Serviciile de gospodărire a apelor oferite de CN “ACN” SA beneficiarilor de folosință ai schemei hidrotehnice a canalelor navigabile, care sunt asigurate prin Serviciul Gospodărire ape și protecția mediului sunt

- a) **pomparea apei** din Dunăre în canalele navigabile prin Stația de Pompare Complexă Cernavodă pentru asigurarea nivelului de exploatare în canalele navigabile, pentru toate folosințele schemei hidrotehnice care prelevează apă din canalele navigabile;
- b) **tranzitarea apelor deversate** în canalele navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari de beneficiarii de folosință și evacuarea acestora la Marea Neagră, prin sisteme de evacuare ape mari de la Ecluzele Agigea și Năvodari, sau prin uzinarea apei cu cele două microhidrocentrale de la Ecluza Agigea (beneficiar de dotație Hidrocentrale Buzău)

În perioada ianuarie-decembrie 2018 în cadrul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a 24 de contracte de prestări servicii.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel: apă prelevată pentru potabilizare; irigații, producerea energiei nucleare electrice, producerea energiei hidro electrice, industrie, și pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă.

- În anul 2018, prin SPC Cernavodă s-a prelevat un volum total de aproximativ **461.791 mii mc** apă din Dunăre, astfel:
 - 176.159 mii mc prin pompare;
 - 285.632 mii mc prin sifonare
 - 0 mii mc gravitațional.
- Pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat aprox. **2.446.935 mii mc apă**, astfel: 91,6% pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă; 7,4%, pentru producerea energiei electrice prin MHC Agigea; 0,6 % de RAJA pentru potabilizare, 0,3% pentru industrie și 0,1% irigații. În anul 2018 Hidrocentralele Buzău, MHC Agigea au uzinat un volum de **179.758,44 mii mc** apă din CDMN.
- Beneficiarii de folosință au deversat în anul 2018 în canalele navigabile un volum de aproximativ **4.521 mii mc**.

Ținând seama de faptul că apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002

Principalii beneficiari ai apei din canalele navigabile sunt: S.N. Nuclearelectrica S.A. - Sucursala CNE Cernavodă, ROMPETROL RAFINARE S.A., RAJA S.A., HIDROELECTRICA S.A. - Sucursala Hidrocentrale Buzău, ANIF, OUAI Agigea, OUAI BRAVA, CRH-CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia, REPEC, COMPREST UTIL punct de lucru Ovidiu,

În prima decadă a fiecărei luni un reprezentant din cadrul serviciului GAPM se deplasează la beneficiarii de folosință ai canalelor navigabile în vederea semnării proceselor verbale de apă prelevate / deversate din /în canalele navigabile CDMN și CPAMN.

Lunar se transmite către – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța situația alocațiilor volumelor de apă prelevate / deversate din /în canalele navigabile CDMN și CPAMN și a volumele de apă tranzitate pentru navigație.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze.

Ca echipamente de verificare ale sistemului automat de măsură nivele sunt montate și mire hidrometrice la toate punctele de lucru ale CN ACN SA.

Zilnic se monitorizează și prognoza nivelelor pe Dunăre începând de la Viena, afișate pe site-urile AFDJ Galați și a Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

Activitatea de protecția mediului și de gospodărire calitativă a apelor

Activitatea de protecția mediului și de gospodărire calitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin Compartimentul protecția mediului și în baza prevederilor Autorizației de mediu nr. 292/30.06.2011, care reglementează din punct de vedere al protecției mediului activitatea desfășurată pe CDMN și CPAMN, pentru care s-au demarat procedurile de reactualizare.

Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A., în calitate de administrator al CDMN și CPAMN, se preocupă în permanență de perfecționarea managementului de mediu în conformitate cu Directivele Europene.

Pentru respectarea întocmai a prevederilor legislației în vigoare privind protecția mediului, protecția apelor, gestionarea deșeurilor și a autorizației de mediu, la nivelul companiei s-au întocmit și revizuit "Planuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pentru CDMN și

pentru CPAMN”, “Planul de gestionare a deșeurilor” și “Planul de măsuri privind colectarea selectivă a deșeurilor”, prin care sunt stabilite colectivele de intervenție în cazul poluărilor accidentale, sarcini și responsabilități pentru fiecare punct de lucru al C.N. ACN S.A. în vederea prevenirii și reducerii evenimentelor de poluare și „Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea C.N. ACN S.A.

Colectivele constituite la toate punctele de lucru ale companiei, pentru combaterea poluărilor accidentale acționează pentru:

- eliminarea urgentă a cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante cu ajutorul prafului absorbant biodegradabil existent în dotarea fiecărui punct de lucru.

Neregulile constatate sunt semnalate operativ organelor abilitate privind protecția apelor și a mediului: A.N. Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța și Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, unde se transmit lunar rezultatele analizelor de laborator, precum și Comisariatul Județean al Gărzii de Mediu Constanța. Pentru buna desfășurare a procesului de monitorizare a mediului, s-au achiziționat următoarele:

- a. Praf absorbant biodegradabil și s-a repartizat la fiecare punct de lucru în vederea utilizării în cazul unor poluări accidentale, în conformitate cu *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.*;
- b. Biopreparat pentru cele 9 stații de epurare aflate la Sediul Administrativ și la punctele de lucru ale ACN;
- c. Baraje de reținere și absorbante a produsului petrolier necesare limitării extinderii exfiltrațiilor de produs petrolier din zonele cu poluări istorice;

Prin implementarea “**Sistemului de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională**” la nivelul companiei, există o preocupare permanentă de a evita, reduce și controla impactul asupra mediului din activitățile și serviciile desfășurate în cadrul C.N.”ACN” S.A.

6. ACTIVITATEA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

6.1 În anul 2018, Serviciul Juridic Contencios a avut pe rolul instanțelor judecătorești un număr de 118 dosare, dintre care s-au soluționat 32 de litigii și au fost recuperate integral creanțe din 11 dosare, respectiv parțial din 9 dosare având ca obiect principal prestații comerciale sau prejudicii din evenimente de navigație.

Din 12 dosare având ca obiect prejudicii cauzate prin avarii ale infrastructurii de transport naval produse în cursul anului 2018, au fost recuperate prejudiciile dintr-un număr de 9 dosare, 3 dosare fiind în curs de soluționare.

A sprijinit departamentele funcționale ale companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale

A avizat asupra legalității proiectelor de contracte și deciziilor de împuternicire, precum și asupra legalității oricăror măsuri care au angajat răspunderea patrimonială a companiei.

6.2 În conformitate cu prevederile Legii 53/2003 Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Serviciului Resurse Umane, pe parcursul anului 2018 au fost gestionate dosarele personale ale fiecărui salariat, s-a asigurat accesul la dosarele personale, au fost completate și rectificate date cuprinse în dosare și au fost arhivate documente cuprinse în dosarele personale.

Au fost actualizate, completate, înregistrate date în registrul electronic de evidență al salariaților-REGES prin completarea on-line a bazei de date existente pe portalul Inspecției Muncii, în condițiile și termenele prevăzute de legislația în vigoare.

Au fost întocmite decizii și acte adiționale la contractual individual de muncă care au avut ca obiect numirea în funcții de conducere, încetarea raporturilor de muncă, modificarea raporturilor de muncă, majorarea salariilor de bază, acordarea concediului pentru îngrijirea copilului, suspendarea activității. În acest sens au fost întocmite în cursul anului 2018, în cadrul Serviciului Resurse Umane un număr de 196 decizii și 590 acte adiționale la contractual individual de muncă.

S-a realizat coordonarea și monitorizarea activității de formare profesională desfășurată prin cursuri de perfecționare profesională organizate de furnizori de programe de formare profesională și pregătire profesională la locul de muncă.

Au urmat programe de perfecționare profesională organizate de furnizori acreditați un număr de 39 salariați.

DIRECTOR GENERAL
Daniel GEORGESCU

