



## COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Nr.17824/07.10.2020

### AVIZ CĂTRE NAVIGATORI nr. 4 / 2020 DIN 07.10.2020

Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 07.10.2020 complexul de dragaj FILEȘTI 2 a fost re poziționat pentru asigurarea adâncimilor normale de navigație. Zona de dragaj bieful I C.D.M.N., este cuprinsă între km 62+000 ÷ 62+500 mal drept.

Intrarea/ieșirea în/din Canalul Dunăre Marea Neagră se face printre dragă și malul stang al canalului. Navele care vin/pleacă din/către amonte de gura canalului vor face rondoul pentru intrare/ieșire pe/din CDMN în gura bazinului portului Cernavoda.

Activitatea de dragaj se desfășoară pe timp de zi. Draga va fi semnalizată ziua și noaptea conform Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc. Manevrele drăgii în perimetrul de dragaj și deplasarea șalandelor la zona de descărcare și retur, se vor face fără a afecta navigația în zonă, ținând legătura în permanență cu CZRoRIS Cernavoda (dispeceratul zonal Cernavoda) și VT MIS- Port Control Cernavoda în canalul 14 VHF. Comandanții navelor și convoaielor vor respecta dispozițiile primite prin stația radio de la CZRoRIS Cernavoda (dispeceratul zonal Cernavoda) și VT MIS- Port Control Cernavoda.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

1) pentru trecerea prin zona de dragaj, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 14, prin apel "Draga Filești 2" pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;

2) în cazul în care, accidental draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de dragă;

3) în zona de dragaj se interzice:

- întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;
- producerea de valuri sau efectele de suucțiune;
- târârea ancorelor, lanțurilor sau parâmelor.

Comandanții navelor și convoaielor, conducerea societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri pe CDMN, vor lua toate măsurile de respectare a Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc, a Regulilor de navigație pe CDMN și CPAMN și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

DIRECTOR GENERAL  
Daniel GEORGESCU

DIRECȚIA EXPLOATARE  
DIRECTOR EXECUTIV  
Lucian BUCUROIU

