



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



RAPORT DE ACTIVITATE

2019

**Compania Națională Administrația
Canalelor Navigabile S.A.**

CUPRINS

- I. PREZENTAREA C.N. ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.
- II. ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ
 - 1 REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE
 2. REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI
 3. REALIZAREA REZULTATULUI FINANCIAR AL ACTIVITĂȚII
- III. ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ
 1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE
 2. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII
 3. ACTIVITATEA COMERCIALĂ
 - 3.1 ACHIZIȚII PUBLICE
 - 3.2 PATRIMONIU PUBLIC PRIVAT
 4. AUDIT INTERN
 5. ACTIVITATEA PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI
 6. ACTIVITATEA JURIDICĂ ȘI RESURSELOR UMANE

I. PREZENTAREA C.N. ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA (denumită în continuare Compania) **pune la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului**, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al Companiei este administrarea eficientă a celor două canale navigabile, **Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari**, cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerea funcționalității canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, care derivă din obiectivul general al Companiei, au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

- a) în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminița**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;
- b) pe **Canalul Dunăre-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zona din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c) pe **Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari** în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canalelor există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.

II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ pe baza raportărilor contabile semestriale aferente anului 2019

Activitatea economică a Companiei s-a desfășurat pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 341 din 30/05/2019 privind aprobarea bugetului C.N.A.C.N. S.A. pe anul 2019. Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat s-a făcut cu respectarea prevederilor Legii nr. 50/2019 a bugetului de stat pe anul 2019.

II.1. REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE

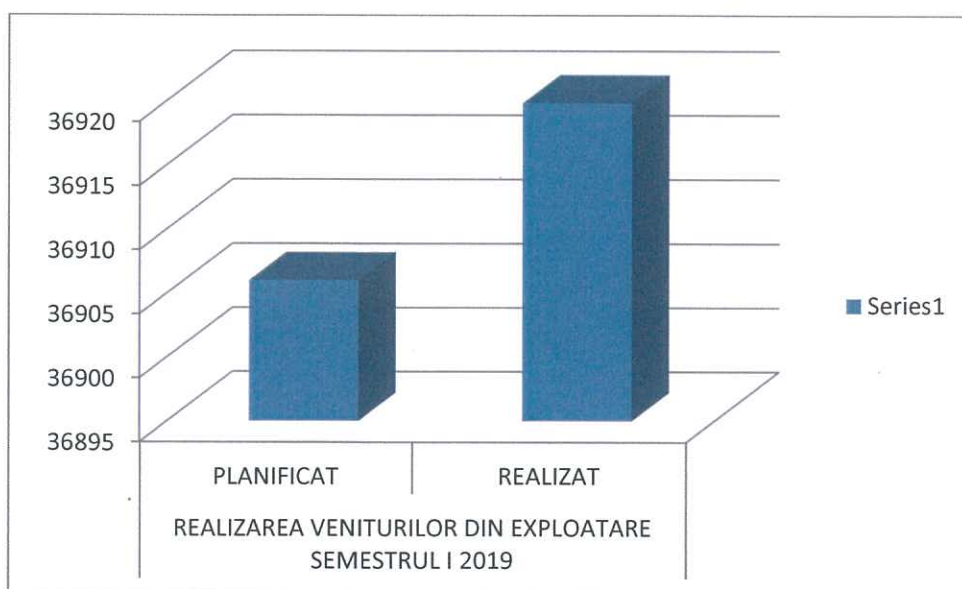
Pentru semestrul I al anul 2019, compania a planificat venituri totale în valoare de 37.124,00 mii lei, în principal din activitatea de tranzitare. Acestea au fost realizate în valoare de 36.986,86 mii lei, ceea ce reprezintă 99,63 % față de valoarea bugetată.

În structură, situația realizării veniturilor în semestrul I anul 2019 se prezintă astfel:

- “Veniturile din serviciile prestate” în sumă de 19.040,47 mii lei, care constituie venituri din activitatea de bază a companiei, au avut o realizare de 108,80 % față de nivelul bugetat de 17.500,00 mii lei;
- “Veniturile din redevențe și chirii” în sumă de 1530,91 mii lei, au înregistrat o depășire semnificativă față de nivelul planificat de 1.450,00 mii lei, respectiv cu 5,58 %;
- “Veniturile obținute din vânzarea produselor” (respectiv a deșeurilor rezultate din casări) în sumă de 724,18 mii lei, au fost cu 275,82 mii lei mai mici față de nivelul planificat;
- “Alte venituri”, înregistrate din cheiaj, din livrare apă, refurnizare apă și energie electrică, din avize și permise de acces, în sumă de 4.377,73 mii lei, au fost sub valoarea bugetată cu 27,04%.
- “Alte venituri din exploatare”, în sumă de 11.246,52 mii lei, au înregistrat o depășire cu 290,52 mii lei față de valoarea bugetată de 10.956 mii lei. Aceste venituri cuprind veniturile din despăgubiri, subvenții pentru investiții și alte cheltuieli de exploatare.
- “Veniturile financiare” în sumă de 67,05 mii lei au fost mai mici cu 69,24% față de nivelul bugetat de 218,00 mii lei.

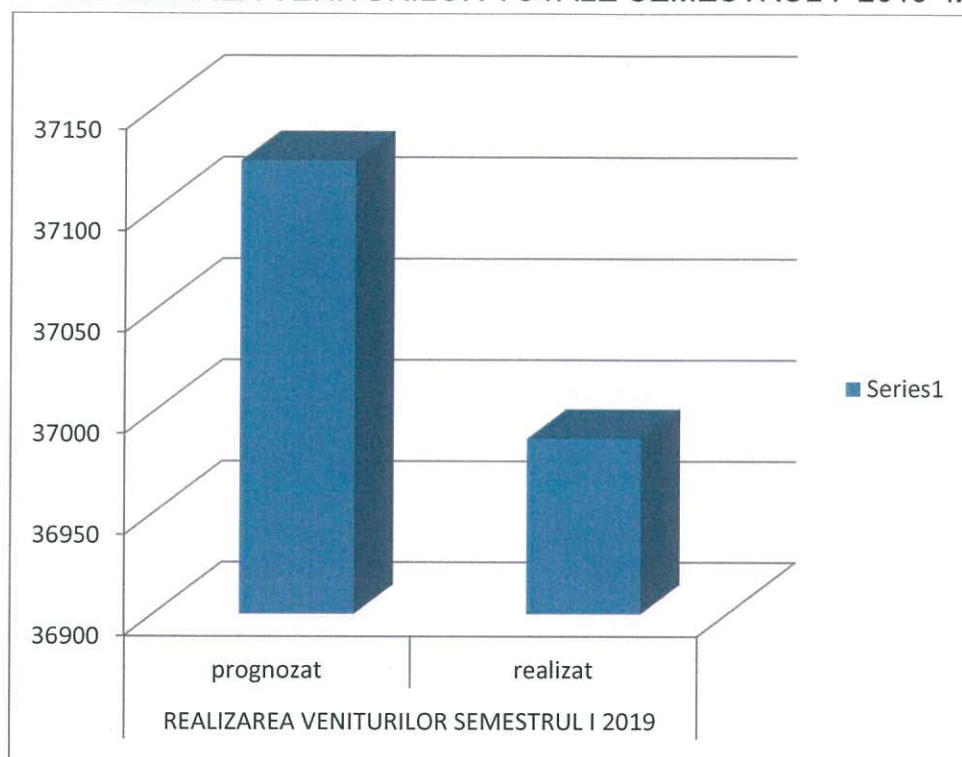
Depășiri față de nivelul prevăzut în BVC s-au înregistrat la capitolul “Veniturile din serviciile prestate” (din activitatea de bază –tranzitarea) cu 8,80%. Acestea se datorează depășirii nivelului planificat al producției fizice, respectiv tonele capacitate tranzitate pe șenalul navigabil în semestrul I. O creștere s-a înregistrat și la capitolul “Veniturile din redevențe și chirii” cu 80,91 mii lei, această depășire datorându-se încheierii unor noi contracte. Alte venituri din exploatare au depășit nivelul planificat pentru semestrul I 2019 cu 290,52 mii lei.

Pe total, veniturile din exploatare s-au realizat si chiar au înregistrat o usoara depășire cu 0,04%



Veniturile financiare au fost sub nivelul planificat cu 150,95 mii lei, ceea ce a condus la realizarea veniturilor totale în proporție de 99,63%.

REALIZAREA VENITURILOR TOTALE SEMESTRUL I 2019–MII LEI



II.2. REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI

Pentru semestrul I 2019 compania a planificat cheltuieli totale în valoare de 36.993,49 mii lei și la sfârșitul semestrului acestea au fost realizate în proporție de 96,48% .

Conducerea companiei a fost preocupată în permanență de monitorizarea cheltuielilor, astfel încât la finele primului semestru al anului 2019, indicii de realizare a cheltuielilor totale (96,48%) s-a situat sub nivelul indicelui de realizare a veniturilor totale (99,63%), determinând o creștere a profitului brut cu 1.164,37 mii lei față de nivelul planificat în buget pentru primul semestru.

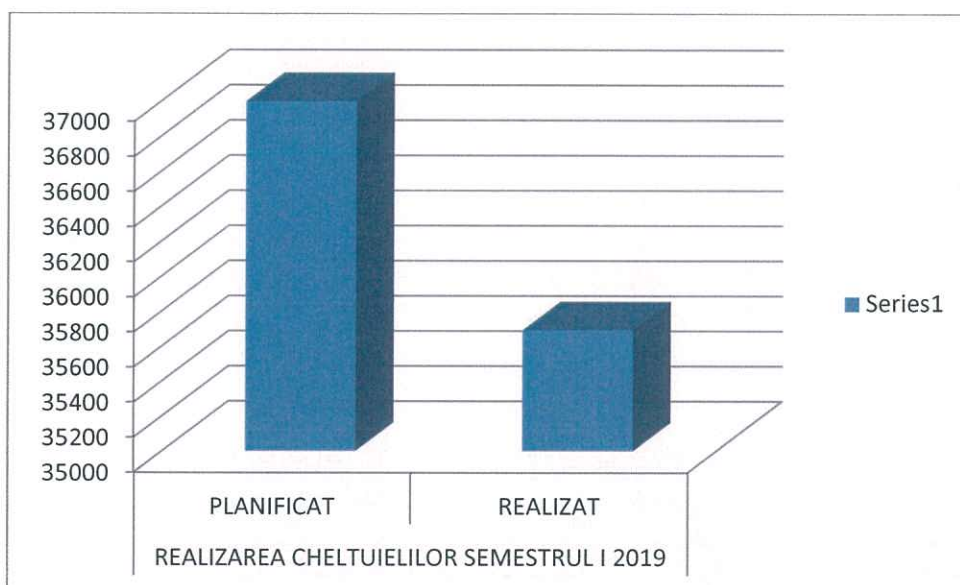
În structura cheltuielilor, s-au înregistrat depășiri doar la următoarele categorii de cheltuieli:

- la capitolul A1 "Cheltuieli privind stocurile" sunt ușoare depășiri la "cheltuieli cu piesele de schimb" cu 0,7 mii lei față de buget și la cele privind materialele de natura obiectelor de inventar cu 3,62 mii lei".
- la capitolul A2 "Cheltuieli privind serviciile executate de terți" nu s-au înregistrat depășiri la nici una din pozițiile din buget.
- în cadrul capitolului A3 "Cheltuieli cu alte servicii executate de terți" s-au înregistrat depășiri numai la poziția cheltuielilor privind recrutarea și plasarea personalului de conducere cf. OU a Guvernului nr. 109/2011 cu 32,50 mii lei față de nivelul planificat.
- la capitolul B "Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate" sunt ușoare depășiri numai în structura la poziția "cheltuielilor cu alte taxe și impozite" cu 4,94 mii lei și la poziția cheltuielilor cu „taxa de mediu” cu 1,57 mii lei.

- La capitolul C „Cheltuielile cu personalul s-au înregistrat depășiri în structura la „cheltuielile privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent” , urmare a faptului că profitul realizat a fost mai mare decât cel prognozat. Cheltuielile sociale, care reprezintă 5% din cheltuielile cu salariile au înregistrat la semestrul depășiri datorate acordării ajutoarelor de înmormântare prevăzute în contractul colectiv de muncă.
- la capitolul D “Alte cheltuieli de exploatare “ s-a depășit cu 2,92 % valoarea planificată, în special datorită depășirilor cheltuielilor cu amortizarea imobilizărilor.

Din analiza realizării bugetului de venituri și cheltuieli se remarcă economii importante la majoritatea capitolelor de cheltuieli, în principal datorită preocupării constante de urmărire a modului de încadrare în buget.

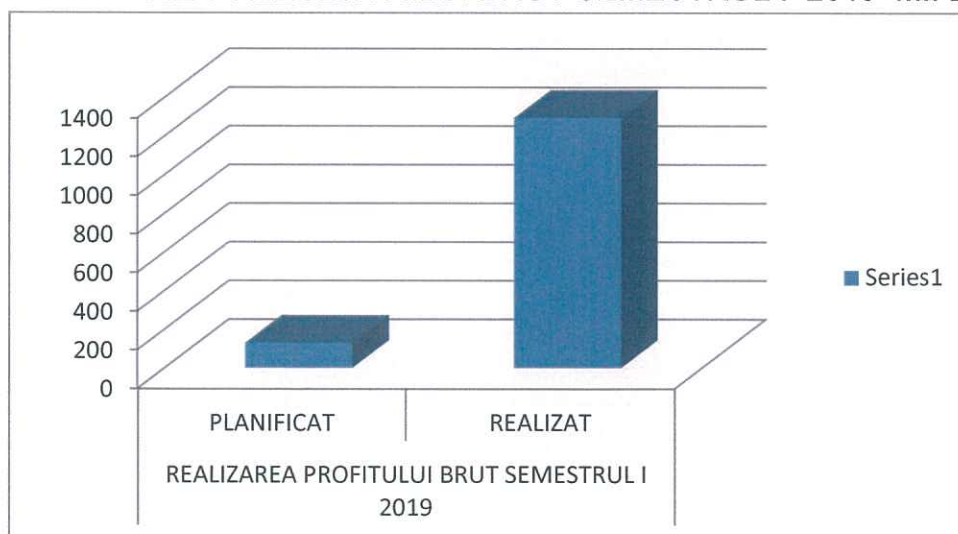
REALIZAREA CHELTUIELILOR SEMESTRUL I 2019 –MII LEI



II.3. REALIZAREA REZULTATULUI FINANCIAR AL ACTIVITĂȚII

Pentru primul semestru al anului 2019, compania a prognozat în BVC un profit brut de 130,51 mii lei și s-a realizat un profit de 1.294,88 mii lei mai mare decât cel planificat cu 1.164,37 mii lei.

REALIZAREA REZULTATULUI BRUT SEMESTRUL I 2019 MII LEI



Menționăm de asemenea că nu există datorii restante la furnizori, la bugetul de stat și la bugetul asigurărilor sociale.

Compania a întreprins toate eforturile necesare pentru elaborarea unor strategii economice pe termen scurt eficiente, versatile, care să îi permită, în permanență, plierea pe necesitățile și cerințele mediului economic intern și extern în condiții de eficiență sporită și riscuri diminuate.

Managementul de vârf se preocupă pentru antrenarea în activitatea economică a tuturor resurselor materiale și umane în vederea atingerii parametrilor calitativi ai activității economice desfășurate.

Pentru anul 2019, compania și-a concentrat atenția și eforturile pentru îmbunătățirea calitativă a activității de marketing, pe plan intern și pe plan extern

În viitor, CN ACN SA își fixează ca obiective recuperarea creanțelor și va încheia contracte care să-i asigure continuitatea desfășurării activității.

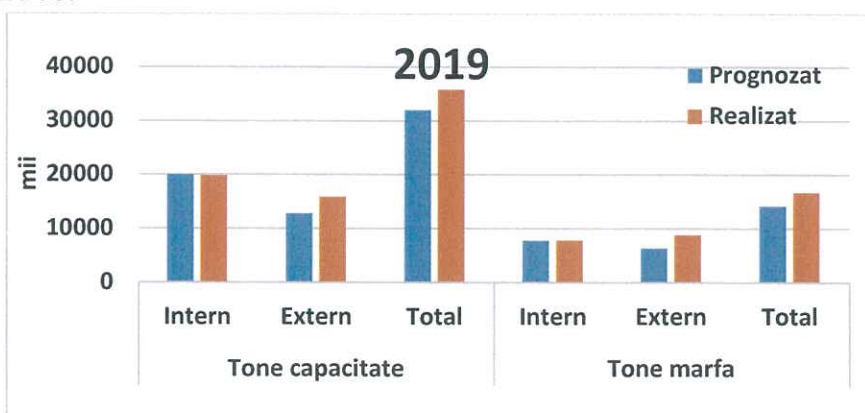
ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ

1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

În anul 2019, Administrația Canalelor Navigabile a prognozat un trafic total de **32.800** mii tone capacitate, realizând la finele lunii decembrie **35.801** mii tone capacitate, o depășire de **3.001** mii tone capacitate, reprezentând o depășire cu **9.15%** din prognoza și un plus **8,7%** față de anul 2018.

Indicatorii fizici în anul de referință au avut următoarea evoluție:

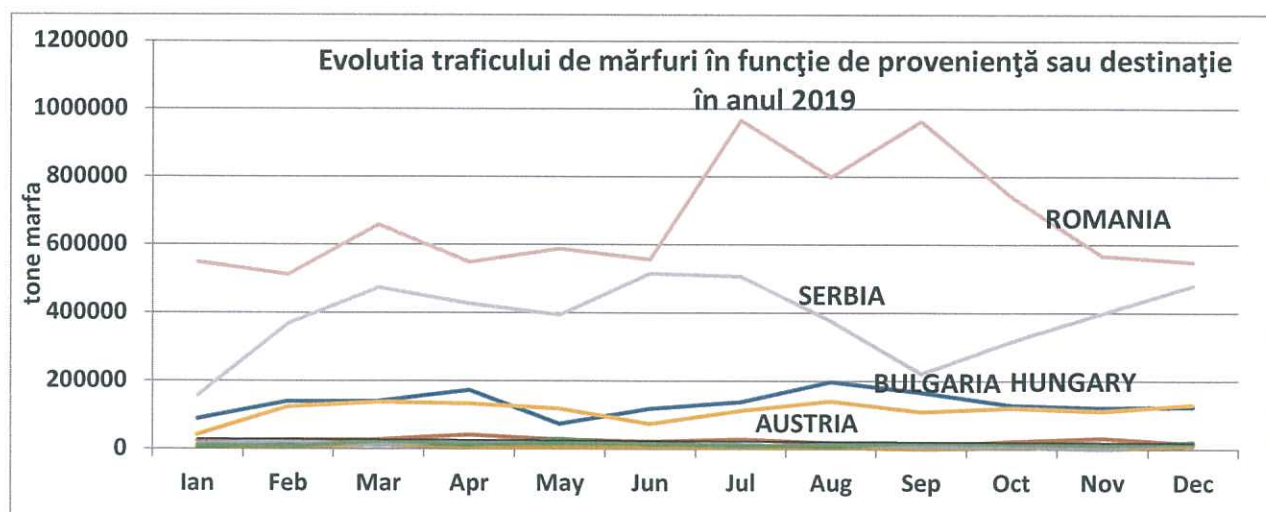
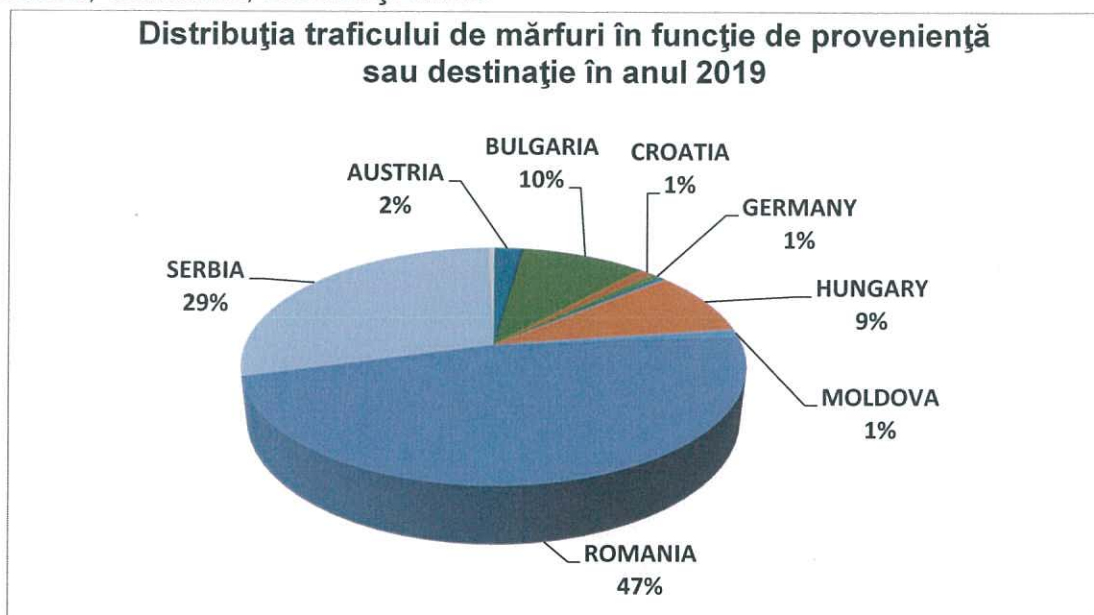
- Tonele capacitate **intern** realizate - respectiv **19.892** mii tone - înregistrează o nerealizare procentuală de **0,5%** față de valoarea prognozată, respectiv **20.000** mii tone și un plus **0,5%** față de anul 2018;
- Tonele capacitate **extern** realizate - respectiv **15.909** mii tone - înregistrează o depășire procentuală de **24,4%** față de valoarea prognozată de **12.800** mii tone și un plus **21%** față de anul 2018;
- Tonele marfă total tranzitate au înregistrat o valoare de **16.744** mii tone, un plus de **17,9%** față de prognoza de **14.200** mii tone și un plus **18,5%** față de anul 2018;
- Tonele marfă **intern** tranzitate - respectiv **7.854** mii tone - reprezintă un plus de **0,7%** din valoarea prognozată de **7.800** mii tone și un plus **1,9%** față de anul 2018.
- Tonele marfă **extern** tranzitate - respectiv **8.891** mii tone – reprezintă un plus de **38.9%** față de valoarea prognozată, respectiv **6.400** mii tone și un plus **38,4%** față de anul 2018.



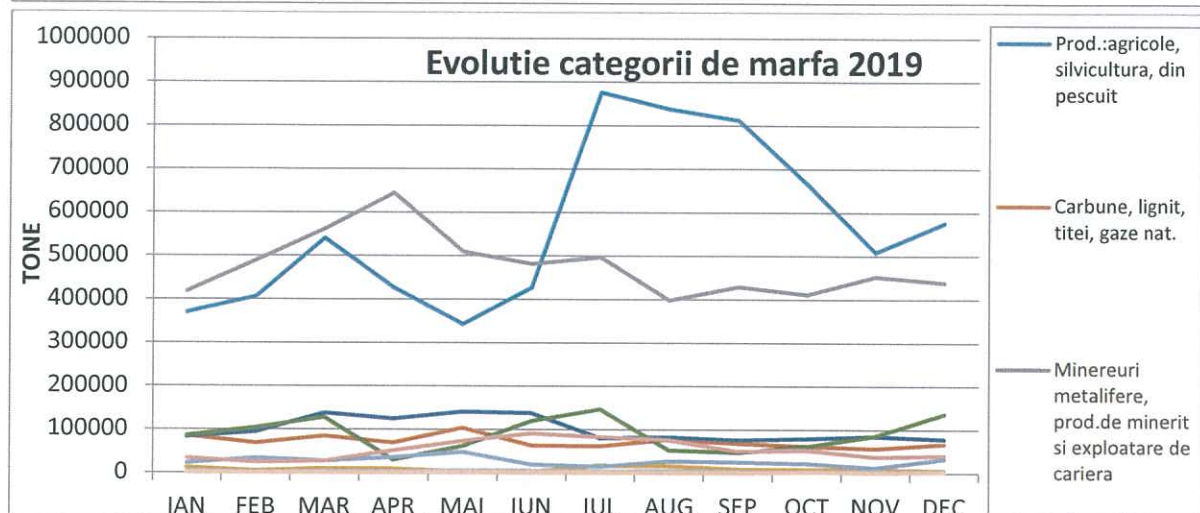
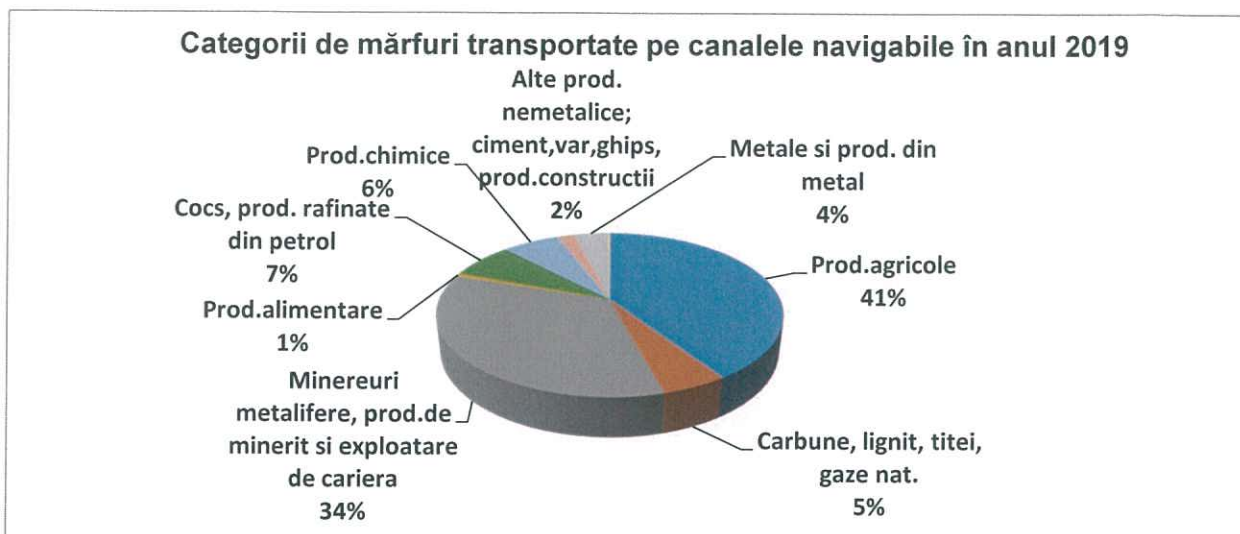
Se observă astfel că traficul de tone capacitate intern, a avut o pondere de 56% din totalul de tone capacitate tranzitate pe Canalele Navigabile, depășind valoarea tonelor capacitate extern cu 3.983 mii tone capacitate.

Traficul de marfă extern, pentru anul de referință 2019, a avut o pondere de 53% din volumul total de marfă tranzitat.

Mărfurile transportate, cu pavilion România, reprezintă 47% (-8% comparat cu anul 2018) din totalul de mărfuri, urmate de mărfuri pavilion Serbia 29% (+8%), Ungaria 9% (+2%), Bulgaria 10% (-1%), Austria 2%. Restul de 3% reprezintă mărfuri cu pavilioane Moldova, Germania, Croația și altele.



Cerealele au constituit marfa cea mai transportată pe canalele navigabile, în volum de 6.786 mii tone (+18% comparat cu anul 2018), urmate de minereurile metalifere (minereu de fier, bauxita, nisip) - 5.730 mii tone (+11%), cărbune - 864 mii tone (+24%), o creștere semnificativă au avut produsele chimice (îngrășăminte) - 1.051 mii tone (+80%), laminate, motorina, fier vechi, produsele alimentare, nutrețuri pentru animale.



În ceea ce privește, tranzitarea de containere pe canalele navigabile s-a înregistrat valoarea de 843 TEU-uri (-19%) față de anul anterior.

Numărul total al navelor tranzitate pe canalele navigabile, în anul 2019 a fost de 24.770, din care nave straine 7.304. Analizând cifrele numerelor de nave tranzitate, s-a înregistrat o creștere față de anul 2018 de 10%.

2. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, vor duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

A. PROIECTE ÎN DERULARE

1. PROIECTE FINANȚATE DIN POS-TRANSPORT 2007-2013

În cadrul Programului Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013, începând cu anul 2009, s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent, un număr de **7 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 543.586.480 lei** (investiții din fonduri UE – FEN – TITLUL 56).

În anul 2019, compania a gestionat proiectul major cu finanțare externă nerambursabilă **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații-Faza 1.**

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între portul Constanța și Dunăre. Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației
- Stațiilor de pompare
- Galeriilor de ape mari

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celui alt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 – Finanțată din POS-Transport 2007-2013, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN)
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN)
- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CPAMN)

Data finalizare lucrări execuție: iunie 2016

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2019 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2019
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații – Faza 1	461.430.523	49.226,12	Proiect finalizat

Pentru acest proiect CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2019 de 51.000 lei(cu TVA) pentru Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post aderare.

Plățile efectuate în anul 2019 în cadrul proiectului au fost de 49.226,12 lei. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat pentru Titlul 56 a fost de 96,52 % pentru anul 2019.

2. PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE (POIM) 2014-2020

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014-2020, compania implementează proiectul **Modernizare ecluze- Echipamente și instalații-FAZA 2.**

Contract de finanțare nr.5 /15.05.2018

FAZA 2 – Finanțată din POIM 2014-2020, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CDMN
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 1- mal stâng CDMN)

- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CPAMN)
- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari
- Stația de Pompare Complexa Cernavodă
- Stații de pompare pentru apărare localități : Saligny, Mircea Vodă , Faclia

Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție: 01.06.2016

Data estimată finalizare lucrări execuție: 31 august 2020

Durată perioadă garanție: 24 luni

Stadiul fizic al lucrărilor la 31.12.2019 : 98,20%

Stadiul financiar al lucrărilor la 31.12.2019: 97,32 %

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2019 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2019
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183,38	145.381.638,97	Proiect aflat în implementare

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2019 de 148.237.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2019 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020 au fost de 145.381.638,97 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 98,07 % pentru anul 2019.

3. PROIECTE FINANȚATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (CONNECTING EUROPE FACILITY – CEF)

Proiect FAIRway Danube

Perioada implementare proiect (conform Contract finanțare): 01.07.2015 - 30.06.2020

Stadiul valoric de implementare a proiectului la 31.12.2019: 68,03%

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2019 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2019
1.	FAIRway Danube	624.098	234.221,90	Proiect aflat în implementare

4. PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL TRANȘNAȚIONAL DUNĂREA

Proiect Danube STREAM (Smart, Integrated and Harmonized Waterway Management)

Proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul primului apel de proiecte al Programului Transnațional Dunărea (Danube Transnational Programme 2014-2020).

Contractul de finanțare a fost semnat sub nr. DTP1_088-3.1. cu perioada de implementare a proiectului între **01.01.2017 - 30.09.2019**.

Colaborarea a presupus implicarea a 9 parteneri din 7 țări riverane Dunării.

Proiectul reprezintă o continuare a succesului colaborării dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării, așa cum au fost ele realizate în cadrul proiectelor NEWADA și NEWADA duo, cu accent pe inițierea unor dialoguri la nivel național și internațional între administrațiile de cale navigabilă și instituțiile responsabile cu protecția habitatului natural al Dunării, precum și creșterea vizibilității activităților de cooperare.

Upgradarea DANUBE FISPORTAL cu o nouă versiune a hărții electronice de navigație, extinderea aplicației Marking App și pe canalele navigabile pentru evidențierea sistemului de semnalizare de pe CDMN și CPAMN, actualizarea catalogului RIS index, a acordurilor de colaborare între administrațiile de cale navigabilă, precum și organizarea de seminarii naționale sunt câteva din acțiunile ce au fost întreprinse pe perioada implementării proiectului DANUBE STREAM în anul 2019.

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2019 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2019
1.	Danube STREAM	158.811	33.942	Proiect finalizat

B. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE

În anul 2019, compania prin intermediul serviciului Pregătire și derulare Proiecte a demarat demersurile în vederea promovării la finanțare a proiectelor incluse în Master Planul General de Transport al României, după cum urmează:

1. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: reabilitarea cheurilor și fronturilor de așteptare existente; modernizarea drumului de acces spre port și a drumurilor de incintă; asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar; extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi; reabilitarea și betonarea platformei portuare, execuția împrejmuirii și securizarea incintei portuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apă și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

Studiul de fezabilitate a fost avizat în CTE MT sub nr. 51/60/01.07.2019.

Consiliul interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe a avizat studiul de fezabilitate cu avizul nr. 23/16.07.2019.

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții au fost aprobați prin HG 936/2019.

În primul semestru al anului 2020 se va solicita alocare sumelor necesare implementării și se va depune cererea de finanțare din POIM 2014-2020.

Valoare proiect (aprobata cf HG 936/2019) - 98.196 mii lei (cu TVA).

2. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc D'Albi amonte și

aval; reabilitare și betonare platforme portuare existente; reabilitarea sistemului acostare și protecție a cheului aferent danelor din port; modernizarea căilor de acces în port și a drumului de incintă; asigurarea utilităților la dane; modernizarea rețelelor de iluminat și alimentare cu apă, energie electrică, canalizare, reabilitare împrejurime incintă portuară și securizare incintă portuară; reabilitare clădiri administrative (gara fluvială și anexe).

Studiul de fezabilitate a fost avizat în CTE MT sub nr. 52/61/01.07.2019.

Consiliul interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe a avizat studiul de fezabilitate cu avizul nr. 22/16.07.2019.

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții au fost aprobați prin HG 790 /2019 .

Pentru anul 2020 (primul trimestru) se va depune cererea de finanțare din POIM 2014-2020. Proiectul are alocate sumele necesare implementării.

Valoare proiect (aprobata cf HG 790/2019) - 102.316 mii lei (cu TVA).

3. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

Mal drept (port vechi): lucrări de modernizarea a cheurilor existente și refacere a sistemului de acostare și protecție a cheurilor, betonare platforme portuare existente, modernizarea drumurilor din incinta portuară; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejuririi și securizării incintei portuare .

Mal stâng (port nou): construirea unui cheu vertical (3 dane de operare), executarea platformei de operare portuară în spatele cheului vertical; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apa, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejuririi și securizării incintei portuare; reabilitarea drumului de acces.

Studiul de fezabilitate a fost avizat in CTE MT sub nr. 53/62/01.07.2019.

Consiliul interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe a avizat studiul de fezabilitate cu avizul nr. 21/16.07.2019

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții au fost aprobați prin HG 789 /2019 .

În primul trimestru 2020 se va depune cererea de finanțare din POIM 2014-2020. Proiectul are alocate sumele necesare implementării.

Valoare proiect (aprobată cf HG 789/2019) - 70.782 mii lei (cu TVA).

4. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației"

Studiul are în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

In anul 2019 a fost avizata in CTE MT sub nr. 42/51/29.05.2019 Nota de fundamentare privind necesitatea si oportunitatea elaborării Studiului de fezabilitate.

Au fost inițiate demersurile pentru alocarea sumelor necesare implementării proiectului și a fost emisă fișa de proiect cu codul 15960 cu sumele necesare implementării proiectului.

În primul trimestru 2020 se va depune cererea de finanțare din POIM 2014-2020.

Valoare proiect(cf. Nota aprobare ordonator principal de credite) - 4.141.440 lei(cu TVA).

5. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”

Studiul are în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru reducerea și/sau stoparea problemelor ce privesc stabilitatea și integritatea locală a malurilor, aspecte care se manifestă pe cele doua canale, în vederea creșterii siguranței navigației.

În anul 2019 a fost avizată în CTE MT sub nr. 44/53/29.05.2019 Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea elaborării Studiului de fezabilitate și a fost aprobată cu Ordinul de Ministru nr. 1238/05.09.2019.

Au fost inițiate demersurile pentru alocarea sumelor necesare implementării proiectului și a fost emisă fișa de proiect cu codul 15961 cu sumele necesare implementării proiectului.

În luna decembrie 2019 a fost depusă cererea de finanțare din POIM 2014-2020 prin intermediul aplicației electronice MySMIS 2014.

Valoare proiect(cf. OMT 1238/2019) - 12.597.704 lei(cu TVA).

ALTE ACTIVITĂȚI DERULATE DE SERVICIUL PREGĂTIRE ȘI DERULARE PROIECTE ÎN ANUL 2019

În conformitate cu atribuțiile și obiectivele serviciului, în anul 2019 au mai fost desfășurate următoarele activități:

1.Participare la ședințele organizate de AMPOIM / DGOIT în vederea analizei stadiului proiectelor aflate în pregătire pentru promovare la finanțare prin POIM 2014-2020 și transmiterea de rapoarte periodice cu privire la acestea;

2.Participare la ședințele organizate de AMPOIM / DGOIT în vederea formulării de observatii privitoare la Ghidul Solicitantului și schemei de ajutor de stat pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii portuare și intermodale;

3.Asigurarea managementului financiar în cadrul proiectului **FAIRway Danube**, proiect finanțat din Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF);

4.Colaborare și raportare către Ministerul Transporturilor - Direcția Transport Naval a monitorizării lunare a proiectelor de investiții, stadiului realizării obiectivelor din Planul de Investiții, Programul de Guvernare 2018-2020, precum și rapoarte privind asigurarea durabilității proiectelor finanțate din POS-Transport 2007-2013; colaborare în vederea promovării noilor proiecte de investiții propuse la finanțare ;

5.Colaborare și raportare către Ministerul Transporturilor – Direcția Generală Organismului Intermediar pentru Transport și Direcția Economică a stadiului proiectelor, estimări ale cererilor de rambursare, plăți eligibile efectuate, deschideri de credite bugetare, necesar de fonduri, etc. ;

6.Elaborare, conform instrucțiunilor AMPOST și transmitere către Ministerul Fondurilor Europene - Direcția Generală Programe Europene Infrastructură Mare a Rapoartelor privind durabilitatea investiției pentru investițiile derulate cu finanțare POST 2007-2013. Participare la vizitele în teren pe perioada de durabilitate, împreună cu reprezentanții AMPOST;

7.Raportare la Instituția Prefectului Jud.Constanța a stadiului de implementare a Planului de Acțiuni pentru realizarea în județ a obiectivelor derivate din Programul de Guvernare 2018-2020 ;

8.Colaborare cu Ministerul Transporturilor - Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării pentru actualizarea informațiilor și fișelor proiectelor derulate/propuse pentru dezvoltarea coridorului de transport Rin-Dunăre.

3. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

3.1 Achiziții Publice

Achiziții Publice

În perioada **ianuarie – decembrie 2019** au fost atribuite un număr de **97 contracte de achiziție publică** în valoare totală de **53,065,082.40 lei**, astfel:

- 1. Contracte de servicii: 65 contracte în valoare totală de 8,640,832.60** din care:
 - atribuite prin achiziție directă: **56 contracte în valoare totală de 1,800,662.76 lei**;
 - atribuite prin licitație deschisă conform art.85 in Legea 99/2016:
1 contract, în valoare totală de **4.853.263,04 lei (Servicii de paza)**;
 - proceduri simplificate: **5 contracte**, în valoare totală de **700,332.36 lei**.
 - atribuită prin procedura Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare conform art.117,lit.g.) din Legea 99/2016: **3 contracte în valoare totală de 1,286,574.44 lei** (1. Studiu geotehnic și expertiza tehnică-Reabilitare taluz afectat de alunecare- Cumpăna ,valoare **608,000.00 lei** ; 2.Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren zona Cumpăna – DALI, valoare: **274,000.00 lei**; 3.Supervizare lucrări și dirigenție de șantier Reabilitare taluz afectat de alunecare CDMN-Cumpăna, valoare: **404,574.00 lei**) .

- 2 Contracte de lucrări: 11 contracte în valoare totală de 38,275,246.20 lei** din care:
 - atribuite prin achiziție directă: **6 contracte**, în valoare totală de **1,465,551,68 lei**
 - atribuite prin procedura simplificata: **4 contracte**, în valoare totală de **3,093,084.52 lei**,
 - atribuită prin procedura Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare conform art.117,lit.g.) din Legea 99/2016: **1 contract în valoare totală de 33,716,610.00 lei** (Reabilizare taluz afectat de alunecarea de teren- Cumpăna-Lucrări de primă urgență).

- 3 Contracte de furnizare: 21 contracte în valoare totală de 6,149,003.60 lei** din care:
 - atribuite prin licitație deschisă conform art.85 in Legea 99/2016:
1 contract, în valoare totală de **538,686.00 lei** (Carburant folosind sistemul card - Acord cadru);
 - atribuite prin achiziție directă: **18 contracte**, în valoare totală de **957,579.60 lei**,
 - atribuite prin procedura simplificata: **1 contract**, în valoare totala de **636,000.00 lei**
 - atribuită prin procedura Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare conform art.117,lit.g.) din Legea 99/2016: **1 contract** în valoare totală de **4,016,738.00**.(Energie electrica/BRM).

Număr proceduri anulate: 4 (motivul anulării):

1. Reabilitare drum acces ecluza Năvodari
2. Reabilitare spații interioare și instalații turnuri de comandă ecluza Agigea, Cernavodă și Ovidiu – **anulate cf. Art. 225 alin (1) litera a) nu a fost depusă nici o ofertă.**
3. Retehnologizare centrală termică A.C.N. pentru consumul de gaze naturale și execuție instalație de utilizare gaze- **oferta neconformă cf art 228, alin(5) din Legea 99/2016.**
4. Închiriere licențe Microsoft de tip Open value Subscription – **anulată cf art. 225 alin1 lit.c) din Legea 99/2016.**

3.2 Administrarea patrimoniului public și privat

Serviciul Comercial face parte din Direcția Comercială a Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S. A. și a derulat în perioada analizată următoarele activități:

1. Participarea la perfectarea contractelor care au ca obiect prestarea către beneficiari (agenți/armatori) a serviciilor specifice de tranzitare canale navigabile (inclusiv ecluzare), servicii portuare sau alte activități autorizate conform prevederilor legislative în vigoare. Pentru a asigura transparența și un climat nediscriminatoriu procesul de perfectare a draftului de contract de tranzitare s-a realizat în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 *privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru definitivarea modelului de contract cadru, au fost organizate ședințe de negociere a clauzelor contractuale cu reprezentanți ai agenților economici parteneri ai companiei, reprezentanți ai Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari – Fluviali din România și ai Constanta Port Business Association, în prezența membrilor Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval.

Pentru continuarea valabilității, contractele au fost prelungite prin act adițional.

2. Urmărirea derulării contractelor care au ca obiect prestarea către beneficiari (agenți/armatori) a serviciilor specifice de tranzitare canale navigabile (inclusiv ecluzare), servicii portuare sau alte activități autorizate conform prevederilor legislative în vigoare. Se realizează corespondența specifică.

Se întocmesc situații concludente care evidențiază activitatea și relațiile cu clienții.

3. Urmărirea clauzelor referitoare la plăți din contractele care au ca obiect prestarea către beneficiari (agenți/armatori) a serviciilor specifice de tranzitare canale navigabile (inclusiv ecluzare), servicii portuare sau alte activități autorizate conform prevederilor legislative în vigoare, a contractelor care au ca obiect închiriere, subconcesiune, utilizare domeniu public, etc. (Contracte Patrimoniu), a contractelor de gospodărire apă și a contractelor de furnizare și distribuție a energiei electrice.

SITUATIE NR. CONTRACTE CU CLIENTII DERULATE ÎN PERIOADA 01.01.2019 - 31.12.2019

- 38 CONTRACTE TRANZITARE CANALE NAVIGABILE

- 70 CONTRACTE PATRIMONIU:
 - 21 contracte Închiriere platforme portuare,
 - 13 contracte Închiriere teren
 - 7 contracte Închiriere spații
 - 13 contracte Închiriere stații Radioreleu
 - 1 contract utilizare domeniu public;
 - 1 contract utilizare drumuri (Se obligă pe cheltuiala sa, să asigure modernizarea și întreținerea drumului);
 - 1 contract valorificarea depozitelor de pământ, piatra și alte materiale utile, rezultate în urma lucrărilor de execuție a canalelor navigabile; chirie lunară ;
 - 2 contracte de utilități (furnizare energie termică, electrica și apă);
 - 2 contracte utilizare domeniu portuar;
 - 2 contracte închiriere teren - taluz drum acces;
 - 1 contracte închiriere teren – Canal Dunăre București
 - 2 contracte permise de acces;
 - 4 contracte de subconcesiune teren domeniu public;
- 58 ACTE ADIȚIONALE (actualizare tarif cu inflația, prelungire valabilitate, modificare obiect contract).

- 23 CONTRACTE GOSPODĂRIRE APE

- 32 CONTRACTE REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICĂ

TOTAL: 163 CONTRACTE ÎNCHEIATE CU CLIEȚII

Compania administrează bunurile de natura domeniului public al statului concesionate prin Contractul de concesiune nr. LO/1533/08.04.2008, încheiat între Ministerul Transporturilor și Companie, precum și bunurile aparținând domeniului privat.

În acest sens, urmând și respectând procedura de lucru și legislația în vigoare în ceea ce privește executarea de lucrări în zona de protecție a canalelor navigabile C.D.M.N., C.P.A.M.N., C.D.B., s-a procedat la eliberarea de avize și acorduri de principiu în decursul anului 2018, după cum urmează:

Pentru C.D.M.N. și C.P.A.M.N.:

Au fost depuse 48 documentații pentru obținerea avizelor, din care:

- 35 documentații au fost complete și s-au emis 35 avize favorabile;
- 13 documentații au fost incomplete fapt pentru care nu s-au emis avize ci adrese de răspuns pentru completare.

Au fost depuse 14 documentații pentru obținere acord de principiu din care s-au emis:

- 11 acorduri de principiu favorabile
- 3 adrese de răspuns pentru completare

Pentru Canal Dunăre București:

Au fost depuse 7 documentații pentru obținerea avizului, din care:

- 3 documentații au fost complete și s-au emis 3 avize favorabile;
- 4 documentații a fost incomplete, fapt pentru care nu s-a emis aviz ci adresa de răspuns pentru completare.

Totodată, conform O.G. nr. 22/1999 modificată și completată de Lege nr. 235/2017 și Ordinul nr.252/2011 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru

În port și de înregistrare a muncitorilor portuari s-a procedat la eliberarea carnetelor de lucru în decursul anului 2019, și anume:

- 9 carnete de lucru emise;
- 50 carnete de lucru vizate (vize anuale).

În decursul anului 2019, Compania a primit o serie de solicitări de închiriere a domeniului privat și a domeniului public. În acest scop au fost elaborate studii de oportunitate și documentații de atribuire pentru închirieri, astfel au fost încheiate:

- 12 contracte din care 4 contracte au fost reînnoite și 8 contracte noi;
- 58 acte adiționale.

Numărul de contracte în derulare anul 2019 - 90 (4 contracte reînnoite, 8 contracte noi, 8 contracte încetate/reziliate, 70 contracte în derulare).

4. AUDIT INTERN

Pentru anul 2019 au fost planificate 6 misiuni de audit de asigurare, care au fost realizate și finalizate cu rapoarte de audit intern, avizate de conducerea companiei. Gradul de realizare a misiunilor de audit în anul 2019 a fost de 100%.

Misiunile de audit intern realizate:

În domeniul bugetar:

1. Evaluarea încheierii și urmării derulării contractelor comerciale cu clienții, care au ca obiect punerea la dispoziție a infrastructurii de transport naval.
2. Evaluarea întocmirii, aprobării și actualizării Planului anual de investiții, precum și a urmării realizării lucrărilor de reparații la construcții și a lucrărilor de investiții.
3. Evaluarea întocmirii, aprobării și actualizării Planului anual de revizii tehnice și reparații, precum și a urmării realizării lucrărilor de revizii și reparații.

În domeniul gestionare și utilizare fonduri comunitare:

1. Evaluarea promovării și coordonării programelor de finanțare din fonduri europene, precum și a monitorizării derulării proiectelor cu finanțare externă.

În domeniul anticorupție:

1. Evaluarea sistemului de prevenire a corupției la nivelul companiei 2019.
2. Evaluarea implementării măsurii preventive cod etic/deontologic/de conduită.
3. Evaluarea implementării măsurii preventive "măsuri de etică"
4. Evaluarea implementării măsurii preventive "funcții sensibile"
 - Evaluarea programării și urmării traficului pe canalele navigabile

La nivelul companiei se aplică Normele specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și a criteriilor de selectare a membrilor Comitetului de audit Intern aprobate prin O.M.T nr 1380/03.11.2016.

În cursul anului 2019 aceste norme nu au fost actualizate.

Activitatea Biroului Audit Intern din cadrul companiei a fost evaluată în perioada 01.04.2019 – 31.05.2019 de către o echipă de auditori al serviciului Audit Intern din cadrul ministerului.

Planul anual de audit public intern 2019 s-a elaborat în baza legii nr 672/2002 privind auditul public intern, republicată în anul 2011 și a Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului și a criteriilor de selectare a membrilor Comitetului de Audit Intern aprobate prin O. M.T nr 1380/03.11.2016.

Selectarea misiunilor pentru anul 2019 s-a realizat pe baza "Planului multianual de audit public intern 2018-2020" nr 75/27.11.2017, aprobat de Directorul General.

Durata medie a fiecărei misiuni a fost de 2 luni.
Gradul de realizare al planului a fost de 100%.

GOSPODĂRIREA CANTITATIVĂ A APEI

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin Compartimentul gospodărire ape și respectă prevederile din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. 120/28.06.2017 și nr. 94/13.06.2019, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN.

Principala sursă de apă a canalelor navigabile este fluviul Dunărea care furnizează apă în canale pe mai multe căi, și anume:

- a) gravitațional când nivelul Dunării este mai mare decât nivelul canalului;
- b) prin ecluzare la Cernavodă în cazul în care nivelul Dunării este superior celui din canal;
- c) prin pompare apa din Dunăre în CDMN prin Stația Complexă de Pompare Cernavodă.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluate canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal; emisarii de ape uzate epurate.

Serviciile de gospodărire a apelor oferite de CN "ACN" SA beneficiarilor de folosință ai schemei hidrotehnice a canalelor navigabile, care sunt asigurate prin Serviciul Gospodărire ape și protecția mediului sunt:

- a) **pomparea apei** din Dunăre în canalele navigabile prin Stația de Pompare Complexa Cernavodă pentru asigurarea nivelului de exploatare în canalele navigabile, pentru toate folosințele schemei hidrotehnice care prelevează apă din canalele navigabile;
- b) **tranzitarea apelor deversate** în canalele navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari de beneficiarii de folosință și evacuarea acestora la Marea Neagră, prin sisteme de evacuare ape mari de la Ecluzele Agigea și Năvodari, sau prin uzinarea apei cu cele două microhidrocentrale de la Ecluza Agigea (beneficiar de dotație Hidrocentrale Buzău)

În perioada **ianuarie - Decembrie 2019** în cadrul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a **25 de contracte de prestări servicii**.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel:

1. **prelevare apă** (industrie, irigații, potabilizare);
2. **tranzitare apă** (pentru producerea energiei nucleareoelectrice și producerea energiei hidroelectrice);
3. **deversare apă** (pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă);
4. **refurnizare apă potabilă din rețeaua R.A.J.A.;**

În anul **2019**, prin SPC Cernavodă s-a prelevat un volum total de aproximativ **255 597,78 mii mc** apă din Dunăre, astfel:

- 231 525,39 mii mc prin pompare;
 - 16 307,89 mii mc prin sifonare
 - 7 764,50 mii mc gravitațional.
- Pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat **2 325 233,043 mii mc apă**, astfel: **98,48%** pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă; **0%**, pentru producerea energiei electrice prin MHC Agigea; **0,83%** R.A.J.A. pentru potabilizare; **0,34%** pentru industrie și **0,35%** irigații; **0,83 %** returnare apă din rețeaua RAJA. În anul 2019 Hidrocentralele Buzău, MHC Agigea nu au uzinat,
 - Beneficiarii de folosință au deversat în anul 2019 în canalele navigabile un volum de aproximativ **4 372,756 mii mc**.
 - Beneficiarii de folosință au prelevat (pentru industrie/potabilizare/irigații) în anul 2019 în canalele navigabile un volum de aproximativ **4 372,756 mii mc**.
 - Beneficiarii de folosință au tranzitat (pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă) în anul 2019 în canalele navigabile un volum de aproximativ **2 285 028,756 mii mc**.
Ținând seama de faptul că apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002.

În anul 2019 beneficiarii ai apei din canalele navigabile au fost: ANIF, RAJA S.A., CNE Cernavoda, CRH-CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia, RULOURI DE GAZON, TRANZIT COM, ETERMED, COMPREST UTIL, REPEC, OUAI BRAVA, OUAI Agigea (contract reziliat la 23.05.2019), ENGIE, DEDEMAN, SELGROS, ROMNATIONAL.

În prima decadă a fiecărei luni un reprezentant din cadrul serviciului GAPM se deplasează la beneficiarii de folosință ai canalelor navigabile în vederea semnării proceselor verbale de apă prelevate/deversate din /în canalele navigabile CDMN și CPAMN și returnare apă potabilă din rețeaua RAJA.

Lunar se transmite către – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța situația alocățiilor volumelor de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și a volumele de apă tranzitate pentru navigație.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze.

Ca echipamente de verificare ale sistemului automat de măsură nivele sunt montate și mire hidrometrice la toate punctele de lucru ale CN ACN SA.

Zilnic se monitorizează și prognoza nivelelor pe Dunăre începând de la Viena, afișate pe site-urile AFDJ Galați și a Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

GOSPODĂRIREA CALITATIVĂ A APEI

Activitatea de protecția mediului și de gospodărire calitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin Compartimentul protecția mediului și în baza prevederilor Autorizației de mediu nr. 292/30.06.2011, care reglementează din punct de

vedere al protecției mediului activitatea desfășurată pe CDMN și CPAMN, pentru care s-au demarat procedurile de reactualizare.

Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A., în calitate de administrator al CDMN și CPAMN, se preocupă în permanență de perfecționarea managementului de mediu în conformitate cu Directivele Europene.

Pentru respectarea întocmai a prevederilor legislației în vigoare privind protecția mediului, protecția apelor, gestionarea deșeurilor și a autorizației de mediu, la nivelul companiei s-au întocmit și revizuit "Planuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pentru CDMN și pentru CPAMN", "Planul de gestionare a deșeurilor" și "Planul de măsuri privind colectarea selectivă a deșeurilor", prin care sunt stabilite colectivele de intervenție în cazul poluărilor accidentale, sarcini și responsabilități pentru fiecare punct de lucru al C.N."ACN" S.A. în vederea prevenirii și reducerii evenimentelor de poluare și „Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate din activitatea C.N."ACN" S.A."

Colectivele constituite la toate punctele de lucru ale companiei, pentru combaterea poluărilor accidentale acționează pentru:

- eliminarea urgentă a cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante cu ajutorul prafului absorbant biodegradabil existent în dotarea fiecărui punct de lucru.

Neregulile constatate sunt semnalate operativ organelor abilitate privind protecția apelor și a mediului: A.N. Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța și Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, unde se transmit lunar rezultatele analizelor de laborator, precum și Comisariatul Județean al Gărzii de Mediu Constanța.

Compartimentul de Protecția Mediului are ca obiectiv de activitate principal gospodărirea calitativă a apelor pe canalele navigabile și a realizat următoarele obiective:

- 1. Realizări/reactualizări de programe efectuate de către Responsabilul Managementului de Mediu și Responsabilul Gestunii Deșeurilor:**
 - a. Identificarea și evaluarea aspectelor de mediu pe toate procesele/amplasamentele organizației;
 - b. Identificarea, evaluarea și clasificarea impacturilor asociate;
 - c. Realizarea și actualizarea periodică a *fișelor de observații de mediu* la nivelul tuturor amplasamentelor;
 - d. Elaborarea *Programului de management de mediu al organizației pentru anul 2018*;
 - e. Elaborarea *Programului de măsurare și monitorizare mediu pentru anul 2018*;
 - f. Revizuirea *Convențiilor de protecție a mediului*, anexe la toate contractele încheiate de către C.N. „ACN” S.A. cu terți;
 - g. Elaborarea *Registrului aspectelor de mediu*;
 - h. Instruirea personalului punctelor de lucru ale ACN privind respectarea normelor de protecția mediului și a managementului deșeurilor;
 - i. Elaborarea planului de măsuri privind evaluarea aspectelor de mediu și instruirei pentru aplicarea legislației de mediu la punctele de lucru ale acn;

- j. Revizuirea Planului de management de mediu și al Planului de acțiuni privind realizarea obiectivelor propuse în cadrul serv. GAPM, restul planurilor privind managementul mediului și al deșeurilor fiind revizuite numai atunci când este cazul (modificare legislație, sau a vreunei condiții majore descrise într-unul din planuri)
- k. Revizuirea Sistemului de management de mediu ISO 14001:2015 pe care compania îl are implementat, sistem ce constituie un "instrument" util, care permite organizației să controleze impactul activităților și serviciilor asupra mediului înconjurător.

2. Raportări de mediu efectuate în cadrul Serv. GAPM:

Responsabilul cu gestiunea deșeurilor are în vedere **gestionarea deșeurilor selective** în vederea colectării, depozitării temporare și predării către firme specializate în mod selectiv pe tipuri de deșeuri, conform Legii nr. 132/2010, precum și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice, conform Legii 1037/2010.

În conformitate cu autorizațiile de mediu și de gospodărire ape, Responsabilul Gestiunii Deșeurilor, a efectuat următoarele raportări:

- a. Transmiterea lunară a situației privind gestionarea deșeurilor selective la ANPM București Constanța și trimestrial la APM Constanța;
- b. Transmiterea lunară a situației privind DEEE -urilor selective la MT;
- c. Transmiterea lunară a situației privind fondul de mediu la AFM București;
- d. Transmiterea anuală a situației privind emisiile de poluanți în atmosferă de la centralele termice ale ACN, către APM Constanța;
- e. Afișarea de către Responsabilul Managementului de Mediu pe site-ul ACN a informărilor trimestriale privind monitorizarea factorilor de mediu;

3. A fost întocmit proiectul pentru "Închiderea (desființarea și ecologizarea) depozitului de șlam de la km 9+500 mal stâng CDMN" și se dorește închiderea acestuia prin găsirea soluțiilor cele mai potrivite din punct de vedere financiar, prin discuții purtate cu reprezentanții Primăriei Cumpăna sau accesarea fondurilor europene de către C.N. ACN S.A.

4. La nivelul Serviciului GAPM este organizat un Sistem de prevenire a poluărilor accidentale și de monitorizare a calității apei din canalele navigabile, care constă în:

- a) Supravegherea permanentă în teren a poluării malurilor și a apei canalelor navigabile, precum și a văilor afluate acestora de către agenții hidrotehnici din cadrul companiei;
- b) Urmărirea calității apei din canalele navigabile prin recoltarea și efectuarea lunară de analize fizico - chimice în laboratorul propriu al companiei pentru: deversări (apele pluviale, stațiile de epurare de la Medgidia și Poarta-Albă, diverși agenți economici) precum și ale apei din forajele hidrogeologice;
- c) Monitorizarea calității și a nivelului apei freactice din forajele hidrogeologice noi și vechi amplasate pe malurile canalelor navigabile, săptămânal pentru nivel și trimestrial pentru analiza apei;
- d) Supravegherea, prevenirea și combaterea poluărilor accidentale în punctele critice unde se acționează conform planurilor proprii de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- e) Efectuarea analizelor fizico - chimice a apei din stațiile de epurare proprii prin intermediul unui laborator autorizat și acreditat, anual.

- f) S-au luat măsuri pentru primenirea periodică a apei din canale, prin evacuarea apei la mare, în vederea menținerii parametrilor calitativi ai apei în limite optime pentru o sursă de apă pentru potabilizare, prin pomparea apei din Dunăre, prin ecluzări false la Ecluza Ovidiu și prin vanele galerii de la Ecluza Năvodari;
- g) Zilnic, se monitorizează prin intermediul *Sistemului de Monitorizare Automată a Parametrilor Calitativi ai Apei (SMAPCA)* parametri fizico-chimici ai apei din canalele navigabile, care sunt obținuți prin culegerea datelor de la cele 12 stații de monitorizare amplasate în punctele critice de pe CDMN și CPAMN. Rezultatele cu media lunară a rezultatelor sunt transmise lunar către ABADL și APM Constanța, apa din canalele navigabile încadrându-se în limitele admisibile NTPA 013/2002.

5. Se află în derulare proiectul “**Modernizare ecluze. Echipamente și instalații**”, care are ca obiectiv realizarea lucrărilor de modernizare a ecluzelor –fir 2- Cernavodă, Agigea, Ovidiu și Năvodari. Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Sectorial – Transport 2007-2013, axa prioritară 1 “Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și intergrării acestuia în rețelele de transport ale UE”.

- Prin efectuarea periodică a inspecțiilor de mediu în cadrul acestor lucrări au fost identificate aspectele de mediu, impactul asupra mediului, precum și o serie de neconformități care au fost făcute cunoscute la timp prin corespundență permanentă și rapoarte periodice, adresate conducerii ACN și firmelor participante la lucrări. Unele din probleme au fost remediate pe parcursul acestui an, prin colaborarea Responsabilului de mediu ACN cu Responsabilii de Mediu din cadrul firmelor care execută lucrările: S.C. ROMENEGRO – lider de asociație, S.C. UTILNAVOREP, DSD NOELL GmbH Wuryburg Germania și UTI GRUP S.A..

6. Pentru buna desfășurare a procesului de monitorizare a mediului, s-au achiziționat următoarele:

- a. Praf absorbant biodegradabil și s-a repartizat la fiecare punct de lucru în vederea utilizării în cazul unor poluări accidentale, în conformitate cu *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.*;
- b. Biopreparat pentru cele 9 stații de epurare aflate la Sediul Administrativ și la punctele de lucru ale ACN;
- c. Baraje de reținere și absorbante a produsului petrolier necesare limitării extinderii exfiltrațiilor de produs petrolier din zonele cu poluări istorice;

7. La toate punctele de lucru ale ACN s-au efectuat de către RMM / RMD următoarele:

- a. Evaluarea de mediu anuală a impactului asupra mediului a activităților din cadrul companiei;
- b. Instrucțiuni ale personalului cu privire la Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, utilizarea bîrcilor aflate în dotare, de către personalul companiei, utilizarea prafului absorbant conform fișei tehnice de securitate a acestuia;
- c. Instrucțiuni pentru respectarea *Deciziei nr.20/SCJ/06.03.2015* referitoare la reducerea consumului de hârtie de scris, conform prevederilor *Programului de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie a C.N. “A.C.N.” S.A.*;

d. Instruiri cu privire la generarea și depozitarea corectă a deșeurilor de orice natură generate din activitatea ACN;

Cu această ocazie s-a verificat la toate punctele de lucru disponibilitatea bărcilor de intervenție în caz de poluare, a vestelor și colacelor de salvare precum și a celorlalte mijloace de intervenție în caz de poluare.

8. Asigurarea salubrității și aspectului peisagistic al schemei hidrotehnice a canalelor navigabile în scopul menținerii echilibrului ecologic și al satisfacerii cerințelor estetice, prin menținerea unui contact permanent cu primăriile localităților limitrofe malurilor canalelor navigabile (transmitere adrese către primării privind ridicarea deșeurilor depuse neorganizat în zona de protecție a canalelor navigabile);

Prin implementarea "**Sistemului de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională**" la nivelul companiei, există o preocupare permanentă de a evita, reduce și controla impactul asupra mediului din activitățile și serviciile desfășurate în cadrul C.N."ACN" S.A.

5. ACTIVITATEA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

6.1 În anul 2019, Serviciul Juridic Contencios a avut pe rolul instanțelor judecătorești un număr de 123 dosare, dintre care s-au soluționat 45 de litigii și au fost recuperate integral creanțe din 18 dosare ce au avut ca obiect acțiune în răspundere patrimonială, pretenții, concilierii, respectiv parțial din 8 dosare având ca obiect faliment, pretenții.

Din 18 dosare având ca obiect prejudicii cauzate prin avarii ale infrastructurii de transport naval produse în cursul anului 2019, au fost recuperate prejudiciile dintr-un număr de 16 dosare, 2 dosare fiind în curs de soluționare.

Serviciul Juridic Contencios a sprijinit departamentele funcționale ale companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale, a avizat asupra legalității proiectelor de contracte și deciziilor de împuternicire, precum și asupra legalității oricăror măsuri care au angajat răspunderea patrimonială a companiei.

6.2 Scurta prezentare a programelor desfășurate și a modului de raportare a acestora la obiectivele instituției:

- evaluarea performanțelor profesionale individuale ale salariaților ;
- actualizarea fișelor de post ;
- pregătirea și întocmirea planului anual de perfecționare profesională;
- organizarea și desfășurarea unui număr de 29 concursuri pentru ocuparea posturilor vacante, vacante temporar, în urma cărora au fost încheiate 4 contracte individuale de muncă pe durată determinată și 25 contracte individuale de muncă pe durată nedeterminată. Pentru 4 salariați care au îndeplinit condiții de pensie limita de vârstă s-a aprobat continuarea activității pe perioadă determinată de timp.
- încetarea raporturilor de muncă prin acordul părților a unui număr de 12 angajați;
- încetarea raporturilor de muncă ca urmare a îndeplinirii condițiilor de pensionare a unui număr de 15 angajați;
- încetarea raporturilor de muncă, a contractelor individuale de muncă cu perioadă determinată, a 4 angajați. 2 salariați au încetat raporturile de muncă conform art.61, lit a și art.81(7) din Codul Muncii.
- actualizarea, rectificarea și evidența dosarelor personale ale salariaților și a registrului electronic de evidență.

Situația personalului salariat și gestionat de către Serviciul Resurse Umane în cursul anului 2019

2019	Ian.	Feb.	Mart.	Apr	Mai	Iunie	Iulie	Aug	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
Angajații companiei	419	419	426	424	426	429	427	424	423	424	422	417

Prin urmare, în conformitate cu prevederile Legii 53/2003 Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Serviciului Resurse Umane, pe parcursul anului 2019 au fost gestionate dosarele personale ale fiecărui salariat, s-a asigurat accesul la dosarele personale, au fost completate și rectificate date cuprinse în dosare și au fost arhivate documente cuprinse în dosarele personale.

Au fost actualizate, completate, înregistrate date în registrul electronic de evidență al salariaților-REGES prin completarea on-line a bazei de date existente pe portalul Inspecției Muncii, în condițiile și termenele prevăzute de legislația în vigoare.

Au fost întocmite decizii și acte adiționale la contractual individual de muncă care au avut ca obiect numirea în funcții de conducere, încetarea raporturilor de muncă, modificarea raporturilor de muncă, majorarea salariilor de bază, acordarea concediului pentru îngrijirea copilului, suspendarea activității. În acest sens au fost întocmite în cursul anului 2019, în cadrul Serviciului Resurse Umane un număr de 199 decizii și 480 acte adiționale la contractul individual de muncă.

S-a realizat coordonarea și monitorizarea activității de formare profesională desfășurată prin cursuri de perfecționare profesională organizate de furnizori de programe de formare profesională și pregătire profesională la locul de muncă.

Au urmat programe de perfecționare profesională organizate de furnizori acreditați un număr de 39 salariați după cum urmează:

- 1 salariat – CURS OPERATOR RSVTI - AUTORIZARE
- 1 salariat – CURS CONTROL FINANCIAR PREVENTIV-NORME METODOLOGICE ȘI NOUTĂȚI LEGISLATIVE APLICABILE ÎN 2019
- 1 salariat – CURS BUNE PRACTICI PRIVIND ACTUALIZAREA ȘI MONITORIZAREA CONTROLULUI INTERN MANAGERIAL
- 1 salariat – CURS BUGET, FINANȚE, CONTABILITATE – UTILIZARE EFICIENTĂ FOREXEBUG, CFP ȘI CFG.
- 1 salariat – CURS DATA PROTECTION OFFICER.
- 2 salariați – CURS MANAGEMENT FINANCIAR, ANALIZA COST BENEFICIU.
- 3 salariați – SEMINAR MONTAIN CAMP BY OK SERVICE.
- 3 salariați – CURS AUDITOR INTERN ISO 45001.
- 4 salariați – CURS AUTOCAD TOPO ȘI PROF LT
- 10 salariați – CURS RESTRÂNS DE OPERATOR GMDSS,
- 1 salariat – CURS BUNE PRACTICI ÎN ACHIZIȚII PUBLICE,
- 2 salariați – CURS IMPLEMENTARE, DEZVOLTARE ȘI PROCEDURI SCIM OSGG 600/2018.
- 2 salariați – CURS TRANSPARENTĂ ȘI LIBERUL ACCES LA INFORMAȚIILE DE INTERES PUBLIC

DIRECTOR GENERAL
Daniel GEORGESCU

