



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



ADMINISTRAȚIA  
CANALELOR NAVIGABILE S.A.



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

## COMUNICAT DE PRESĂ

28 Noiembrie 2011

*Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. a finalizat în luna octombrie proiectul „Modernizarea sistemului de semnalizări de navigație pe Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari” finanțat în cadrul Programului Operațional Sectorial-Transport 2007-2013.*

Lucrările de execuție din cadrul proiectului au evoluat conform graficului stabilit, începând din data de 15 martie 2010 și s-a aflat sub implementare timp de 18 luni, iar valoarea totală a proiectului este de 12704424 lei.

Prin derularea proiectului s-a urmărit realizarea unui sistem de semnalizări la nivelul standardelor internaționale, ținându-se cont de cerințele de mediu și de reglementările în vigoare în domeniu. Scopul modernizării sistemului de semnalizări de pe Canalul Poarta Alba – Midia Năvodari a reprezentat o necesitate funcțională pentru desfășurarea în siguranță a traficului, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, între și în cadrul regiunilor din România.

Proiectul a constat în refacerea semnalizării balizajului luminos și a celui neluminos(pasiv) iar lucrările s-au executat de-a lungul drumurilor tehnologice din lungul canalului, pe podurile care traversează canalul, la gurile de intrare în porturi și la bifurcația canalului Poarta Albă– Midia Năvodari cu Canalul Dunăre- Marea Neagră.

Astfel că de-a lungul canalului au fost montate 178 de semnale statice, 53 semnale luminoase terestre și 48 de semnale luminoase la poduri, 31 de indicatoare kilometrice, 96 de panouri auxiliare, 119 stâlpi noi din beton armat, 28 de stâlpi reabilitați și 12 stâlpi noi metalici. Securizarea semnalelor luminoase și statice a presupus implementarea în cadrul dispeceratelor a unui sistem de colectare a datelor și supraveghere.

Dorim să precizăm că lucrările nu au produs deșeuri sau substanțe toxice periculoase, nu au reprezentat și nu au produs surse de poluare a apei, solului, subsolului, a aerului sau a ecosistemelor terestre și acvatice.

Impactul proiectului implementat este unul semnificativ pentru Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. Constanța prin creșterea capacității instituționale și fizice de asigurare a tranzitării canalului Poarta Alba – Midia Navodari în condiții de siguranță a traficului și în conformitate cu reglementările în domeniu. De asemenea, impactul este semnificativ și pentru operatorii de marfă aflați în tranzit pe canalele navigabile, deoarece accesul și navigația pe canal se va face în condiții de siguranță.

### Persoană de contact:

Adriana Cârnu, responsabil de comunicare, Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A.,  
tel 0724 293 493, e-mail [proiecte\\_4@acn.ro](mailto:proiecte_4@acn.ro)