



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Comunicat de presă

11149/02.06.2022,

Constanța

C.N. A.C.N. S.A. comunică stadiul de elaborare al studiului de fezabilitate pentru retehnologizarea Ecluzei Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației

Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. anunță stadiul de implementare al proiectului *“Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”*, Cod SMIS 2014 + 133332, finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020. Perioada de implementare a proiectului este de 50 de luni, respectiv între 06.11.2019 și 31.12.2023.

Obiectivul general al proiectului este să asigure disponibilitatea și siguranța navigației pe Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari prin Ecluza Năvodari, furnizând o alternativă durabilă la transportul rutier de-a lungul unei importante rute de transport național și internațional.

Scopul proiectului este de a asigura elaborarea unei documentații tehnico-economice complete și în concordanță cu cerințele de finanțare ulterioară, pentru lucrările de retehnologizare a Ecluzei Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației.

Valoarea totală a proiectului este de 4.141.440 lei, din care valoarea totală eligibilă este de 3.485.712 lei, iar valoarea contribuției Uniunii Europene prin Fondul de Coeziune este de 2.962.855,20 lei.

Asocierea SMM INVEST CO SRL București-HIDROTIM SA Timișoara-HYDRO PROIECT INVEST SRL București - Lider de asociere SMM INVEST CO SRL București a elaborat studiile de teren, expertizele tehnice la construcția hidrotehnică a ecluzei, la echipamentele și instalațiile ecluzei, auditul energetic, documentațiile de intabulare, Analiza Cost-Beneficiu preliminară, studiul de fezabilitate preliminar și planurile de management privind îmbunătățirea calității serviciilor în ecluză. La acest moment sunt în curs de obținere avizele și acordurile specificate în certificatul de urbanism, precum și în curs de finalizare Studiul de fezabilitate final.

Menționăm că proiectul este cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Axa Prioritara 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul, Obiectiv Specific 1.3 - *Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrala-sprijin pregătire proiecte de investiții.*

Responsabil comunicare: Mihaela Coroiu, tel 0724 28 28 31

